

CURRICULUM VITAE

ELENCO DEI TITOLI E DELLE PUBBLICAZIONI

La sottoscritta, Francesca Russo, nata a Salerno (SA) il 22/12/1981, ai sensi degli art.46 e 47 DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del DPR 445/2000 e successive modificazioni ed integrazioni per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità di essere in possesso dei seguenti titoli e di essere autore/coautore delle seguenti pubblicazioni :

POSIZIONE ATTUALE

Professore di ruolo di II fascia, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Università degli Studi di Napoli Federico II. Settore concorsuale 08/A3: Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione (S.S.D. ICAR/04- Strade, Ferrovie ed Aeroporti).

Titolare dell'insegnamento di **Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali** (corso obbligatorio a scelta da 9 CFU), II anno del corso magistrale di studi in "Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto ISIT" (Classe di Laurea: L-7 Ingegneria civile e ambientale), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Università degli Studi di Napoli Federico II.

Responsabile del Laboratorio di materiali stradali La.Stra. del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Collegio di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II.

(2018) **Abilitata** all'unanimità dal 07/09/2018 per la durata di nove anni **alle funzioni di Professore Universitario di Prima Fascia** per il settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione" _ ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti (tornata indetta con D.D. 1532 del 29/07/2016).

TITOLI:

a) dottorato di ricerca o equipollente conseguito in Italia o all'estero (per i settori interessati il diploma di specializzazione medica o equivalente)

Dottore di ricerca in "*Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali*".

Titolo conseguito il 25 Gennaio 2010, nell'ambito del dottorato di ricerca in "Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali", XXII Ciclo, presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II.
Titolo Tesi: Modelli per la costruzione del diagramma delle velocità operative su strade extraurbane a due corsie e ad accessibilità diffusa- S.S.D. MIUR: ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti.
Tutor: Prof. Ing. Gianluca Dell'Acqua.

b) attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero

Titolare di insegnamenti presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II

(dall'A.A. 2012-2013 all'A.A. 2016-2017) Titolare dell'insegnamento di **Costruzione e Gestione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti** (corso obbligatorio da 9 CFU) al 3^o anno del corso di laurea triennale in "Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture" (Classe di Laurea: L-7 Ingegneria civile e ambientale), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

Dall’A.A. 2017-2018 è titolare dell’insegnamento di **Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali** (corso obbligatorio a scelta da 9 CFU), II anno del corso magistrale di studi in “Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto ISIT” (Classe di Laurea: L-7 Ingegneria civile e ambientale), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

(A.A.2019-2020-) Nell’ambito del corso di **Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali**, di cui la candidata è titolare, è stato erogato il corso di formazione, per un totale di 12 ore, per preposti addetti alle attività’ di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Il titolo si intende acquisto dagli allievi iscritti al corso di PMSS che riportano esito positivo alla verifica finale svolta presso il Centro di Formazione e Sicurezza di Napoli (Via Leonardo Bianchi, 28-40).

Formale attribuzione di incarichi di insegnamento presso qualificati Atenei esteri

(Ottobre 2014 – Dicembre 2015) **Teaching activity** presso la **University of Washington (Seattle, WA), Department of Construction Management**, per l’insegnamento *CM 415 – Heavy Construction Practices* (Topics include: contract analysis, work breakdown, equipment selection, unit-price cost estimating, site logistics planning, and project scheduling). Titolare: Prof. Ing. John Schaufelberger, Dean of College of Built Environments (USA, Seattle).

Attività didattica svolta presso l’Università degli Studi di Napoli Federico II nell’ambito di progetti di ricerca, ammessi al finanziamento dall’Unione Europea (Fondo europeo di sviluppo regionale), Ministero dell’Istruzione-Università e Ricerca, Ministero dello Sviluppo Economico, sulla base di bandi competitivi che prevedono la revisione tra pari

(Maggio 2013) Docente nell’ambito del Progetto *SICURFER* “Tecnologie innovative per la SICUREZZA della circolazione dei veicoli FERroviari” (Sviluppo di tecnologie per incrementare la sicurezza e l’efficienza nel sistema ferroviario). **ID Progetto PON01_00142**. Programma **PON R&C 2007-2013**. (5 ore di docenza)

(Luglio 2013) Docente nell’ambito del progetto “*Digital Pattern Product Development: Un approccio Pattern based per l’impostazione, la progettazione, la simulazione e la produzione del prodotto industriale*”. **ID PROGETTO PON01_01268**. Programma **PON R&C 2007-2013**. (19 ore di docenza)

Attività didattica e di ricerca svolta in qualità di supervisore di tesisti, tirocinanti e dottorandi (SSD ICAR/04), presso l’Università degli Studi di Napoli Federico II

Relatore tesi di laurea magistrale

Allievo	Titolo dell’elaborato di tesi di laurea	A.A.
Sara Iannitti	Supporto alla gestione dei processi di manutenzione delle sovrastrutture stradali in ambiente BIM	2018-2019
Matilde Coraggio	Indagini di laboratorio sulle proprietà reologiche di leganti bituminosi contenenti rifiuti plastici (2020)	2018-2019
Floriana Simonelli	Gestione in ambiente BIM delle caratteristiche prestazionali di una pavimentazione stradale (2020)	2018-2019

Cristina Oretto	LCA di miscele ecosostenibili in conglomerato bituminoso per pavimentazioni flessibili (2019)	2017-2018
Anna Strusi	Caratterizzazione delle performance meccaniche e degli impatti ambientali di pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso (2019)	2017-2018
Marco Caiazza	Caratterizzazione avanzata in laboratorio di miscele di Cold Mix Asphalt contenente fresato stradale e rifiuti di demolizione e costruzione (2019)	2017-2018
Silvia Aurino	Valutazione delle potenzialità di reimpiego del fresato stradale negli strati di conglomerati bituminosi: caratterizzazione meccanica di Cold Mix Asphalt per uno strato di base (2019)	2017-2018
Davide Di Lillo	L'utilizzo di materie prime seconde nei conglomerati bituminosi: valutazione delle proprietà meccaniche e volumetriche di Hot Mix Asphalt contenente materiale di risulta (2018)	2017-2018
Nicola Vitiello	Valutazione delle caratteristiche meccaniche e volumetriche di Hot Mix Asphalt per strato di base contenente materiale da demolizione e costruzione (2018)	2017-2018
Nunzio Viscione	Caratterizzazione Meccanica di Hot Mix Asphalt contenente rifiuti da Costruzione e Demolizione per strato di binder	2016-2017
Rosa Veropalumbo	Effetto delle Ceneri Volanti sulle Proprietà Meccaniche dei Conglomerati Bituminosi per strato di binder	2016-2017
S.Ten. Gaetano Piccolo	Realizzazione di una pista aeroportuale "ex novo": il caso della pista secondaria della base di Amendola	2015-2016
Luigi Capuano	Analisi dei guasti dei mezzi d'opera nelle attività di manutenzione stradale	2015-2016
Ilaria Riccio	Utilizzazione dell'Highway Safety Manual: il caso studio della Tirrenia Inferiore	2012-2013

Correlatore tesi di laurea magistrale

Allievi	Titolo dell'elaborato di tesi di laurea	A.A.
Fabio Scarpato	Valutazione dell'efficacia degli interventi di adeguamento di strade extraurbane con il metodo empirico bayesiano	2013-2014
Giuliano Mandarini	Misure di congruenza geometrica di strade a carreggiata unica e svincoli a livelli sfalsati	2013-2014
Francesca Cassiani	Indice di qualità dei materiali stradali	2013-2014
Antonia Francesca Ercolino	Prestazioni dei mezzi pesanti su strade extraurbane ad unica carreggiata con corsia di arrampicamento	2012-2013
Anna Maria Esposito	Trasferibilità delle Funzioni di Performance della sicurezza stradale dell'Highway Safety Manual	2011-2012
Veronica Fierro	Analisi del livello di severità degli incidenti stradali lesivi e calibrazione di un modello predittivo per la viabilità extraurbana	2011-2012
Maria Rosaria De Filippo	Modelli di previsione della velocità operativa su strade extraurbane locali	2011-2012
Mauro de Masi	Metodologia per la verifica delle condizioni di sicurezza ai fini della classificazione in deroga delle strade esistenti	2011-2012
Salvatore	Relazioni tra funzioni di performance della sicurezza delle strade	2011-

Antonio Biancardo	e dinamica dell'incidente	2012
Mariarosaria Busiello	Valutazione dell'incidentalità stradale con la tecnica bayesiana al variare di fattori ambientali, infrastrutturali e di traffico	2010-2011
della Sala Marianna	Criterio di regolamentazione delle intersezioni stradali a raso mediante il sistema a rotatoria	2010-2011
Tuccillo Emiddia	Criterio di regolamentazione delle intersezioni stradali a raso mediante il sistema a rotatoria	2010-2011
Maria Rosaria Borrelli	Relazioni sperimentali tra le variabili densità, velocità, portata nel flusso ininterrotto su strade a carreggiata unica	2010-2011
Chiara Granata	Taratura e validazione di modelli di velocità operativa	2010-2011
Michele Deviato	Modelli predittivi nell'incidentalità ferroviaria	2010-2011
Pasquale A. Brengola	Strategie di manutenzione e di gestione della rete ferroviaria ad alta velocità	2010-2011
Daniilo Massaro	Capacità e Fenomeni di attesa alle rotatorie	2010-2011
Raffaele Addeo	Capacità e Fenomeni di attesa alle rotatorie	
Federico Amitrano	Previsione dell'incidentalità stradale ed implementazione di modelli in ambiente G.I.S.	2009-2010
Stefano Iaccarino	Il progetto delle rotatorie non convenzionali	2009-2010
Tommaso Musto	Validità e affidabilità dei metodi di analisi delle interazioni strada – paesaggio: indagine sperimentale	2008-2009
Aniello Pontecorvo	Capacità e fenomeni di attesa per le rotatorie: indagine sperimentale	2008-2009
Giovanni Destino	Calibrazione e validazione di modelli previsionali dell'incidentalità stradale	2008-2009

Relatore tesi di laurea triennale

Allievo	Titolo dell'elaborato di tesi di laurea	A.A.
Sara Iannitti	Mix Design per strato di base in conglomerato bituminoso e misura della variazione del parametro RTI su provini confezionati con pressa giratoria	2016-2017
Alessia D'Antonio	La reologia dei mastici: caratterizzazione meccanica su campioni invecchiati e non con apparecchiatura RTOFT	2016-2017
Valeria flauto	Leganti bituminosi per usi stradali: prove e controlli	2016-2017
Mariano Franzese	La pianificazione negli interventi di gestione della pavimentazione stradale: il ruolo delle pubbliche amministrazioni	2016-2017
Valerio Pagano	L'economia circolare nell'ambito della costruzione e manutenzione delle pavimentazioni stradali	2015-2016
Gaetano Mascetta	Validazione procedura HSM per intersezioni a raso non semaforizzate in ambito extraurbano	2015-2016
Emanuela Vetrano	Intersezioni stradali a raso in ambito extraurbano: ipotesi di scenari di intervento geometrico per il miglioramento del LdS e sicurezza	2015-2016

Domenico Pagliarulo	Correlazione Congruenza Geometrica-Livello di Servizio. Caso studio di infrastrutture ricadenti nella provincia di Salerno	2015-2016
Cristina Oreto	Analisi sperimentale per la costruzione di modelli previsionali della percentuale dei vuoti in conglomerati bituminosi (UNI EN 12697/05-06-08)	2015-2016
Dalila Di Francisco	Pavement Condition Index per sovrastrutture stradali flessibili: caso di studio Via Fasano (Pozzuoli)	2015-2016
Maria Governo	Studio delle procedure di programmazione degli interventi di manutenzione per pavimentazioni stradali di tipo flessibile	2015-2016
Silvia Aurino	Criteri di progettazione geometrico-funzionale di intersezioni stradali a raso: confronto normative e studi di settore	2015-2016
Nunzio Viscione	Verifica e progetto di variante della Lowden Gardena Road (WA)	2014-2015
Lucia Falciano	Simulazioni delle operazioni di movimento terra per la gestione di varianti in corso d'opera	2014-2015
Filomena Nastro	Analisi funzionale e di sicurezza delle infrastrutture stradali in ambito Extraurbano	2014-2015
Rosa Veropalumbo	Intersezioni Stradali in ambito Extraurbano: Progettazione Geometrica di Interventi in accordo al D.M. 19/04/2006 e Valutazione Percettiva delle Soluzioni	2014-2015

Correlatore tesi di laurea triennale

Allievi	Titolo dell'elaborato di tesi di laurea	A.A.
Luisa Orlando	La sovrastruttura ferroviaria: massicciata e armamento	2015-2016
Claudia Errichiello	Valutazione della sicurezza stradale attraverso l'analisi statistica della frequenza degli incidenti in ambito urbano	2013-2014
Michele Peluso	Analisi di capacità e criteri di verifica per incroci a rotatoria	2009-2010

Tutor Dottorandi in Ingegneria dei Sistemi Civili

Allievo	Argomento Ricerca	Ciclo
Cristina Oreto	Caratterizzazione meccanico-ambientale di miscele bituminose ad uso stradale mediante metodologia LCA	XXXV_Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili
Nunzio Viscione	Progettazione di miscele ecosostenibili in conglomerato bituminoso, modificate con tecnologia PMA e PmB	XXXIV_Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili borsa di dottorato erogata nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Ricerca e Innovazione 2014-2020 (CCI 2014IT16M2OP005), Fondo Sociale Europeo, Azione I.1 "Dottorati Innovativi con caratterizzazione Industriale"
Rosa Veropalumbo	Progettazione ecosostenibile di miscele di conglomerato bituminoso ad uso stradale	XXXIII_Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili

Co-Tutor Tesi di Dottorato in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto

Allievo	Titolo dell'elaborato di tesi di laurea	Ciclo
Mariarosaria Busiello	Funzioni di Prestazione della Sicurezza per la Stima della Severità degli Incidenti Stradali	XXVII_Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali
Salvatore Antonio Biancardo	Modeling highway Geometric Design Consistency using operating Speed and Safety Data	XXVIII_Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali

Supervisore di tirocinanti

Allievi	Corso di Laurea	A.A.
Francesca Licciardi	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Procedura LCA per miscele in conglomerato bituminoso tradizionali e contenenti rifiuti (in corso)	2019-2020
Giuseppe Viro	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Procedure di ottimizzazione di miscele in conglomerato bituminoso (in corso)	2019-2020
Sara Iannitti	Tirocinio presso GESAC dal 25/03/2019 al 31/07/2019n	2018-2019
Marco Caiazza	Tirocinio post laurea presso GORI Spa (03/06/2019 al 05/11/2019)	
Anna Strusi	Tirocinio post laurea presso Valli Zabban S.p.A – sede di Bologna (03/06/2019 al 05/11/2019)	
Matilde Coraggio	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Reologia mastici confezionati a caldo e a freddo con inerti di origine calcarea e non calcarea	2018-2019
Cristina Oreto	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Criteri ambientali minimi per la progettazione ed accettazione delle miscele bituminose ad uso stradale	2017-2018
Anna Strusi	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Legislazione in materia di introduzione di fresato nella progettazione di miscele bituminose ad uso stradale a caldo e a freddo	2017-2018
Marco Caiazza	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Studio di normative tecniche di settore per la valutazione dell'impatto della maturazione di una miscela bituminosa con recupero a freddo di fresato	2017-2018
Silvia Aurino	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Test di laboratorio per la valutazione dell'impatto della evoluzione dei tempi di maturazione di una miscela bituminosa con recupero a freddo di fresato	2017-2018
Davide Di Lillo	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Normative tecniche di settore per il riutilizzo di materie prime seconde nella progettazione di miscele bituminose a caldo	2017-2018
Nicola Vitiello	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Prove meccaniche di laboratorio da eseguirsi per la valutazione delle performance di miscele bituminose a caldo con impiego di scarti di processi di lavorazione industriale	2017-2018

Massimo Baiano	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Gestione database per manutenzione strade urbane	2017-2018
Nunzio Viscione	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Studio di normative tecniche di settore per l'esecuzione di prove cicliche dinamiche in laboratorio su miscele di conglomerato bituminoso ad uso stradale	2016/2017
Rossella Veropalumbo	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: Studio di metodologie di ottimizzazione di miscele di conglomerato bituminoso ad uso stradale per strati di binder	2016/2017
Mariano Franzese	<i>Ingegneria Edile</i> Tema: Procedure di gestione dei piani di manutenzione di sovrastrutture stradali flessibili in ambito urbano	2016/2017
Dalila Di Francisco	<i>Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture</i> Tema: Rilievo ammaloramenti superficiali di pavimentazioni stradali flessibili in ambito urbano	2015-2016
Luigi Capuano	<i>Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto</i> Tema: acquisizione di procedure per le analisi previsionale di riparazione di Veicoli impiegati nella Manutenzione Stradale sulla base di Guasti ad Attrezzature di uno Stabilimento Meccanico	2015-2016
Nunzio Viscione	<i>Ingegneria Civile</i> Tema: Congruenza geometrica nella progettazione dei tracciati stradali	2014-2015
Lucia Falciano	<i>Ingegneria Civile</i> Tema: La gestione di varianti in corso d'opera nel collaudo delle opere stradali	2014-2015
Gennaro Riccio	<i>Ingegneria Edile</i> Tema: intersezioni stradali in ambito extraurbano. Applicazione procedura CNR per l'analisi del livello di incidentalità	2013-2014

(2015) Relatore tesi di laurea triennale degli allievi Adolfas Kzuzborski e Gvidas Stasytis provenienti dalla Vilnius Gediminas Technical University (Department of Roads, Faculty of Environmental Engineering, Lithuania)

Allievo	Titolo dell'elaborato di tesi di laurea	A.A.
Adolfas Kzuzborski	Analysis, Comparison And Installation Of Vehicle Speed Control Systems In Lithuania And Italy	2014-2015
Gvidas Stasytis	Traffic Safety Analysis And Assurance By Intelligent Transport Systems	2014-2015

Attività didattica svolta per altri Atenei

Membro del **collegio dei docenti** del dottorato di ricerca INFRASTRUTTURE E TRASPORTI (ciclo XXXIV; anno accademico di inizio 2018/2019; ciclo XXXV; anno accademico di inizio 2019/2020), Università degli Studi di ROMA La Sapienza.

(2018) **Revisore Tesi di dottorato** dell' Ing. Maria Luisa Tumminello, ciclo XXX (SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti), Università degli Studi di Palermo (Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali).

Titolo Elaborato: Calibration of microscopic traffic simulation models for evaluating operation and safety performance at roundabouts.

Relatori: Prof. Ing. Orazio Giuffrè, Prof. Ing. Anna Granà.

Altri titoli relativi ad attività didattica

(19-05-2015) **Membro della commissione dell'esame di laurea** triennale degli allievi *Adolfas Kzuzborski e Gvidas Stasytis*, provenienti dalla Vilnius Gediminas Technical University (Lithuania, Department of Roads. Faculty of Environmental Engineering), Collegio di Ingegneria, Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, Università degli Studi di Napoli Federico II.

(2010-2012) **Cultore della materia** ai sensi della delibera del Consiglio della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II del 30/03/2010 relativamente alle Commissioni di esami di profitto degli insegnamenti a)Progettazione di opere per la mobilità, b)Progetto di Strade, Ferrovie e Aeroporti, c)Valutazione Economica e Ambientale delle Infrastrutture Viarie, d)Fondamenti di Infrastrutture Viarie, e)Progettazione Infrastrutturale assistita al calcolatore.

(2012-) **Membro di Commissioni di esame di laurea** in “Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di trasporto” Specialistica e magistrale, “Ingegneria Strutturale e geotecnica” Specialistica, “Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture, Ingegneria Edile, Ingegneria Civile”_ Università degli Studi di Napoli Federico II, Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, Collegio di Ingegneria.

(2012 - 2017) **Membro della Commissione Didattica** di Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture_ Università degli Studi di Napoli Federico II, Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, Collegio di Ingegneria.

(2010-) **Membro di Commissioni di esame di profitto** degli insegnamenti di seguito elencati: a) Strade, Ferrovie e Aeroporti (titolare Prof. Gianluca Dell'Acqua, titolare Ing. Salvatore Antonio Biancardo A.A. 2017-2018); b) Fondamenti di Infrastrutture Viarie (titolare Prof. Gianluca Dell'Acqua); c) cantieri ed impianti per infrastrutture (titolare Prof. Gianluca Dell'Acqua); d) costruzione di strade ferrovie e aeroporti (titolare Prof. Francesco Saverio Capaldo); e) programmazione dei cantieri infrastrutturali (titolare: Ing. Mario De Luca, A.A. 2014-2015); f) progetto e manutenzione delle sovrastrutture stradali (titolare fino ad A.A. 2016-2017, Prof. Ing. Bruna Festa); g) programmazione dei cantieri infrastrutturali (titolare Prof. Gianluca Dell'Acqua, A.A. 2017-2018).

(2010-2013) **Membro di Commissioni di esame di profitto** degli insegnamenti di seguito elencati: a) Progetto di Strade, Ferrovie e Aeroporti (titolare Prof. Renato Lamberti); b) Valutazione Economica e Ambientale delle Infrastrutture Viarie (titolare Prof. Renato Lamberti); Progettazione infrastrutturale assistita al calcolatore (titolare Prof. Gianluca Dell'Acqua); progettazione di opere per la mobilità (titolare Prof. Gianluca Dell'Acqua).

c) **attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri**

Contratti di ricerca

(2018) **Proroga** fino al 04- 05- 2020 del **contratto stipulato ai sensi dell'art.24, comma 3, lett.**

b) della Legge n.240/2010 per l'effetto del congedo per maternità, Università degli Studi di Napoli Federico II.

(2016) **Assunzione a tempo determinato ai sensi dell'art.24, comma 3, lett. b) della Legge n.240/2010** con contratto stipulato in data 14/11/2016, per la durata di anni tre, con l'Università degli Studi di Napoli Federico II a decorrere dal 14/11/2016 fino al 13/11/2019, per lo svolgimento di attività di ricerca, di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti.

(2016) **Vincitrice della Selezione pubblica**, per titoli e colloquio, per il reclutamento di n.1 **ricercatore** con rapporto di lavoro subordinato a tempo determinato, per la durata di anni tre, non rinnovabile, ai sensi dell'**art. 24 comma 3, lett. b) della Legge n.240/2010**, per lo svolgimento di attività di ricerca, di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, per il settore concorsuale 08/A3: Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione (S.S.D. ICAR/04-Strade, Ferrovie ed Aeroporti), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Università degli Studi di Napoli Federico II. (codice identificativo – RTD20B2016).

(2015) **Proroga Biennale** del *contratto di lavoro di diritto privato di natura subordinata a tempo determinato*, stipulato in data 01/10/2015 per la durata di anni due a decorrere dal 01/10/2015 fino al 30/09/2017 per lo svolgimento di attività di ricerca, di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti ai sensi dell'*art. 24 comma 3, lett. a) della Legge n.240/2010*.

(2012) **Assunzione a tempo determinato ai sensi dell'art.24, comma 3, lett. a) della Legge n.240/2010** con contratto stipulato in data 01/10/2012 con l'Università degli Studi di Napoli Federico II per lo svolgimento di attività di ricerca, di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti.

(2012) **Vincitrice della Selezione pubblica**, per titoli e colloquio, per il reclutamento di n.1 **ricercatore** con rapporto di lavoro subordinato a tempo determinato, per la durata di anni tre, ai sensi dell'**art. 24 comma 3, lett. a) della Legge n.240/2010**, per lo svolgimento di attività di ricerca, di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, - per il settore concorsuale 08/A3: Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione - Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II (Codice identificativo - RTD43A2011).

(2010) **Borsa di Studio** nell'ambito del finanziamento PRIN 2008 "*Valutazione del comportamento del guidatore mediante il diagramma delle velocità e modellazione degli effetti sull'incidentalità*" avente ad oggetto attività di ricerca da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti", Università degli Studi di Napoli Federico II, a decorrere dal 22 Giugno 2010 per la durata di 21 mesi.

Responsabilità di studi e ricerche scientifiche affidati da qualificate istituzioni pubbliche o private

(31/10/2017-) *Responsabile del Laboratorio di materiali stradali La.Stra.* del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Collegio di Ingegneria, Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, Università degli Studi di Napoli Federico II.

Nominata all'unanimità nella seduta del 31/10/2017 del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

Nell'ambito della convenzione Conto terzi (cfr. art. 1 D.R. n. 703 del 20.03.2003), il personale afferente al laboratorio La.Stra. esegue prove, su richiesta del cliente, riguardanti la

caratterizzazione volumetrica e meccanica dei materiali utilizzati nella costruzione delle sovrastrutture, ed emette un resoconto di prova aderendo al Sistema di Gestione per la Qualità UNI EN ISO 9001. Ad oggi si prefigurano quali principali committenti Autostrade Meridionali, Città Metropolitana di Napoli, Amministrazioni Comunali e Provinciali afferenti non solo alla Regione Campania, Imprese private, General Contractor, liberi professionisti. Le aspettative delle parti coinvolte interessano a) un supporto scientifico a chiarimento delle metodologie adottate alla base dell'esecuzione delle prove e della qualità riscontrata dei materiali esaminati con l'ausilio anche di test innovativi e non normati, b) competitività economica con laboratori non universitari. *L'interazione con i soggetti esterni su criticità connesse alla gestione delle pavimentazioni e collaudo dei materiali stradali ha favorito l'approfondimento di specifiche tematiche con organizzazione di attività di ricerca, tesi di laurea, scrittura di memorie scientifiche.*

Responsabile della convenzione per attività di studio tra A2A Ambiente (sede legale in Lamarmora, 230, Brescia) e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

(settembre 2018 - agosto 2020) Il progetto di ricerca intende approfondire i principi dell'economia circolare per le procedure di mix design delle miscele di conglomerato bituminoso ad uso stradale per strati di binder e base con impiego di ceneri pesanti da Termovalorizzatore (importo complessivo da corrispondere al DICEA pari a 30.000,00€).

Responsabile dell'accordo di collaborazione tra ITERCHIMICA S.r.l. (sede legale in Suisio, Bergamo, Via G. Marconi) e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

(marzo 2018 - febbraio 2023) Lo studio si focalizza sulle tecnologie eco-sostenibili da adottare nel processo di mix design dei conglomerati bituminosi ad uso stradale, con particolare riferimento all'impiego di residui da demolizione e costruzione di opere civili, fresato, plastica, al fine di indagare l'efficacia di nuovi polimeri di modifica delle miscele che siano tecnologicamente innovativi, da un lato, e contribuiscano, dall'altro, a migliorarne le proprietà meccaniche ed eco-sostenibili finali del prodotto.

Responsabile dell'accordo di collaborazione tra Città Metropolitana di Napoli (sede legale in Napoli Piazza Matteotti) e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

(aprile 2018 - marzo 2019) Lo studio si è focalizzato su tematiche inerenti a) l'approfondimento delle metodologie a base dei test di laboratorio per il collaudo dei materiali stradali da impiegarsi nelle attività di manutenzioni delle sovrastrutture in conglomerato bituminoso e b) l'aggiornamento del Capitolato Speciale di Appalto, con specifico riferimento alla sezione riguardante le sovrastrutture stradali, alla luce delle Normative Europee di settore.

(novembre 2010 – dicembre 2011) *Responsabile nell'ambito dell'attività di conto terzi* (Indagini a fini applicativi sulle Velocità Operative e per la Ideazione ed il Monitoraggio di Provvedimenti di Moderazione del Traffico Autoveicolare) tra Veneto Strade (Dir. Op. Belluno) ed il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Strutturale dell'Università degli Studi di Trento, della fase di elaborazione numerica per l'analisi del comportamento di guida degli utenti su strade extraurbane secondarie.

Responsabile scientifico Prof. Ing. Raffaele Mauro (Università degli Studi di Trento).

(aprile 2011) *Responsabile nell'ambito dell'attività di conto terzi* (Assegnazione della domanda di traffico per la rete della zona industriale di Bolzano) tra FAMAS SYSTEM e il Dipartimento

di Ingegneria Meccanica e Strutturale dell'Università degli Studi di Trento, delle *attività di modellazione della rete, procedure di assegnazione ed implementazione del modello*.
Responsabile scientifico Prof. Ing. Raffaele Mauro (Università degli Studi di Trento).

Visiting Accademico in Atenei esteri

(dal 24 al 29 aprile 2017) **Visiting Professor** presso la *Vilnius Gediminas Technical University* (Department of Roads) nell'ambito del Programma Erasmus+2016-2017 attivo tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e la Vilnius Gediminas Technical University, per attività di ricerca e di didattica (Invited Lectures Topic: Road pavements design and maintenance).

(Settembre 2014 – 01 Febbraio 2015) **Attività di ricerca come visiting professor presso l'University of Washington (Seattle, WA, USA), Department of Construction Management.**

La candidata ha svolto attività di ricerca per il gruppo di lavoro guidato dal Prof. Ing. Giovanni Ciro Migliaccio (College of Built Environments, University of Washington, WA, USA), con particolare riferimento a) alla progettazione di soluzioni tecnologiche innovative per il monitoraggio ed il miglioramento delle condizioni operative degli addetti alla pianificazione, costruzione e collaudo delle opere di ingegneria civile, e b) alla validazione delle soluzioni proposte sulla base di indagini sperimentali.

Le attività di ricerca si sono concluse con la scrittura di una memoria scientifica *Lessons learned from using bio-and environmental sensing in construction: a field implementation*, presentata nel corso del 5th International/11th Construction Specialty Conference, Vancouver, British Columbia, June 8 -10, 2015 (autori: Lee, W., Migliaccio, G.C, Lin, K.-Y., Russo, F.)

La candidata ha svolto, presso il medesimo Ateneo estero, attività di coordinamento e tutoraggio, da Settembre 2014 a Dicembre 2015, degli allievi provenienti dall'Università degli Studi di Napoli Federico II, risultati vincitori nell'ambito del Programma "Messaggeri della Conoscenza" per i progetti ID 397, ID 398, ID 480, 482, per le attività di ricerca che seguono:

L'utilizzo di un sistema di simulazione per analizzare e predire il rendimento delle operazioni di movimento terra. Caso di studio: Lincoln Square Expansion Project in Bellevue, WA (allieva: Lucia Falciano, CdL triennale in Ingegneria Civile, ID progetto 398);

Studio di un progetto di una infrastruttura viaria posto a base di gara, ricadente nel territorio di Walla Walla (USA) e confronto con i criteri progettuali del D.M. 5/11/2001 (allievo: Nunzio Viscione, CdL triennale in Ingegneria Civile, ID progetto 398);

Influenza dello stato fisico (variazioni di battito cardiaco e frequenza respiratoria) sulla produttività di personale non esperto ma addestrato in campo edile (allievo: Ciro Varriale, CdL triennale in Ingegneria Edile, ID progetto 482);

Il subappalto: Il ruolo della committenza nella scelta dei subappaltatori (allieva: Luigia Iannotta, CdL triennale in Ingegneria Edile, ID progetto 482);

Influenza della Permissistica in Tema di Impatto Ambientale nella Gestione di Opere Pubbliche (allieva: Gaia Maria Pisani, CdL Triennale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, ID progetto 397);

Progressive Design-build: un caso studio (allieva: Dalila De Francesco, CdL in Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture, ID progetto 397);

Analisi dei guasti ai TEF shop e studio del loro impatto sul processo di manutenzione dei veicoli (allievo: Luca Di Costanzo, CdLM in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, ID progetto 480);

Influenza di Guasti ad Attrezzature ed Impianti di uno Stabilimento Meccanico sulla Riparazione di Veicoli impiegati nella Manutenzione Stradale ed Edilizia. Caso di studio: TEF

Shop di Corson Ave, Seattle, WA (USA), Sede dell'Officina del WSDOT (allievo: Luigi Capuano, CdLM in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, ID progetto 480).

(dal 05 al 12 ottobre 2013) **Visiting Professor** presso *Vilnius Gediminas Technical University* (Department of Roads) nell'ambito del Programma Erasmus 2012-2015 tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e la Vilnius Gediminas Technical University, per attività di ricerca e di didattica (Invited Lectures Topics: Consistent approach to predictive modeling and countermeasures determination by speed factors and crash type for low-volume roads, Rural highway design consistency evaluation model).

Altri titoli relativi ad attività di ricerca

(2019) **Membro esperto della Commissione d'esame relativa alla selezione per l'assegnazione di una borsa di studio** avente ad oggetto una "modellazione delle piste di volo aeroportuali in ambiente BIM"(Rif. Progettazione Automatizzata_Cosenza/36/2019) da svolgersi presso il Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura finanziato dal progetto POR CAMPANIA FSE 2014-2020 "Progettazione Automatizzata" 2014IT055FOPO20, nell'ambito dell'Asse IV, obiettivi specifici 18 e 21 (Decreto n. 343 del 05.09.2019 del Direttore del Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura dell'Università degli Studi di Napoli Federico II).

(2019) **Componente della commissione esaminatrice della procedura concorsuale per n.1 posto di categoria D**, posizione economica D1, area tecnica, tecnico-scientifica ed elaborazione dati, per le esigenze del Dipartimento di eccellenza di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II (cod. rif. 1905) indetto con decreto del direttore generale n. 515 del 03.06.2019 e pubblicato su G.U. IV Serie Speciale n. 47 del 14.06.2019 (Decreto del Direttore Generale n.696 del 19.07.2019 dell'Università degli Studi di Napoli Federico II).

(2019) **Componente anche con funzioni di segretario verbalizzante della commissione esaminatrice per la copertura di n.1 unità di categoria D**, area tecnica, tecnico-scientifica ed elaborazione dati (cod. rif.03), per le esigenze del Dipartimento di eccellenza di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, **mediante procedura di mobilità interuniversitaria ed intercompartimentale** indetta con nota dirigenziale prot. n.15034 del 13.02.2019 (Decreto del Direttore Generale n.388 del 19.04.2019 dell'Università degli Studi di Napoli Federico II).

(2018) **Componente della commissione giudicatrice per il conferimento dell'Assegno di Ricerca/4/2018** da svolgersi presso il Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura finanziato dal progetto POR CAMPANIA FSE 2014-2020 "Progettazione Automatizzata" 2014IT055FOPO20, nell'ambito dell'Asse IV, obiettivi specifici 18 e 21 (Decreto n. 325 del 28.11.2018 del Direttore del Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura dell'Università degli Studi di Napoli Federico II).

(2018) **Abilitata** all'unanimità dal 07/09/2018 per la durata di nove anni **alle funzioni di Professore Universitario di Prima Fascia** per il settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione" _ ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti (tornata indetta con D.D. 1532 del 29/07/2016).

(2017) **Presidente commissione assegnazione borsa di studio** nell'ambito del progetto Modista_BORS 06 DICEA/2017. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, Università degli Studi di Napoli Federico II.

(2015) **Abilitata** all'unanimità dal 27/01/2015 per la durata di sei anni **alle funzioni di Professore Universitario di Seconda Fascia** per il settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione" _ ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti (tornata indetta con D.D. 161 del 28/01/2013).

(2012) **Vincitrice di una procedura comparativa** per titoli e curriculum per il conferimento di n. 1 **incarico di prestazione occasionale** presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti L. Tocchetti, Università degli Studi di Napoli Federico II, nell'ambito della Convenzione "GEOSVEVA" stipulata con Geosveva s.r.l.

(2017-) Partecipazione a Comitati Editoriali di Riviste di Riconosciuto Prestigio.

(2020-) **Topic Editor Board** di *Infrastructures*
(MPDI Publisher) Indicizzato SCOPUS nel 2019 ISSN 2412-3811
Rivista affiliata all'*International Society for Maintenance and Rehabilitation of Transport Infrastructures (iSMARTi)*. <https://www.mdpi.com/journal/infrastructures>

(2020) **Guest Editor** of the Special Issue "BIM for Infrastructures: from Planning and Design to the Maintenance Phase", *Journal of Advanced Transportation*
(Hindawi Publisher) Indicizzato SCOPUS, Web of Science
ISSN: 0197-6729 eISSN: 2042-3195 2018 Impact Factor: 1.983
<https://www.hindawi.com/journals/jat/ai/>

(2020) Guest Editor of the Special Issue "Special Issue "Innovative Practices into Road Pavement Maintenance Management", *Infrastructures*
(MPDI Publisher) Indicizzato SCOPUS nel 2019 ISSN 2412-3811
2019 Impact Factor: 1.3
<https://www.mdpi.com/journal/infrastructures>

(2018-) **Board Member** of the *Journal of Transportation Safety & Security*
(Taylor and Francis Publisher) Indicizzato SCOPUS, Web of Science
ISSN: 1943-9962 E-ISSN:1943-9970 2018 Impact Factor: 1.191
<https://www.tandfonline.com/action/journalInformation?show=editorialBoard&journalCode=utss20>

(2018-) **Contributing Editor** of the *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*
Imprint: KeAi Indicizzato SCOPUS ISSN: 2095-7564
<http://www.keaipublishing.com/en/journals/journal-of-traffic-and-transportation-engineering-english-edition/editorial-board/>

(2017-) **Board Member** of the *Journal of Safety Studies*
(Macrothink Institute Publisher) ISSN 2377-3219
[Google-based Impact Factor (2018): 0.90]
<http://www.macrothink.org/journal/index.php/jss/about/editorialTeam>

(2013-) Revisore per riviste internazionali indicizzate in SCOPUS e/o in Web of Science

(2013 -) *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*
(Publisher Technika; ISSN: 1822-427X / eISSN: 1822-4288)
Indexed in Science Citation Index Expanded™ (Web of Science), SCOPUS

2016/2017 Impact Factor : 0.698; 2015 Impact Factor : 0.519; 2013 Impact Factor : 1.053
<http://journals.vgtu.lt/index.php/BJRBE/aimsandscope>

(2013 -) *Journal of Risk Research*

(Publisher Taylor & Francis; Print ISSN: 1366-9877 Online ISSN: 1466-4461)

Indexed in Science Citation Index ExpandedTM (**Web of Science**), **SCOPUS**

2016 Impact Factor: 1.340.

<https://www.tandfonline.com/action/journalInformation?show=aimsScope&journalCode=rjrr20>

(2015 -) *Journal of Traffic and Transportation Engineering*

[Publisher Elsevier; ISSN: 2095-7564. Indexed in **SCOPUS**. SCImago Journal Rank: 0.209]

<https://www.journals.elsevier.com/journal-of-traffic-and-transportation-engineering-english-edition/>

(2015 -) *Transport*

(Publisher Taylor & Francis, Print ISSN: 1648-4142 Online ISSN: 1648-3480)

Indexed in Science Citation Index ExpandedTM (**Web of Science**), **SCOPUS**

2016 Impact Factor: 1.163. <http://journals.vgtu.lt/index.php/transport/aimsandscope>

(2015 -) *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*

(Publisher Taylor & Francis) Print ISSN: 1745-7300 Online ISSN: 1745-7319

Indexed in **SCOPUS**. 2016 Impact Factor 0.875

<https://www.tandfonline.com/action/journalInformation?show=aimsScope&journalCode=nicos20>

(2016-) *Journal of Transportation technologies*

(Publisher Scientific Research_ An Academic Publisher)

Print ISSN: 2160-0473 Online ISSN: 2160-0481

Indexed in Science Citation Index ExpandedTM (**Web of Science**).

2018 Impact Factor 1.37

<https://www.tandfonline.com/action/journalInformation?show=aimsScope&journalCode=nicos20>

(2016-) *Advances in Mechanical Engineering*

(Publisher SAGE) ISSN: 16878140_ eISSN: 16878140

Indexed in **SCOPUS**. 2016 Impact Factor: 0.827.

<https://uk.sagepub.com/en-gb/eur/journal/advances-mechanical-engineering#description>

(2017-) *Road Materials and Pavement Design* (Publisher Taylor & Francis).

Print ISSN: 1468-0629 Online ISSN: 2164-7402.

Indexed in Science Citation Index ExpandedTM (**Web of Science**), **SCOPUS**.

2017 Impact Factor: 1.401 .

<https://www.tandfonline.com/action/journalInformation?show=aimsScope&journalCode=trmp20>

(2017-) *Journal of Transportation Safety & Security* (Publisher Taylor & Francis).

Print ISSN: 1943-9962 Online ISSN: 1943-9970.

Indexed in Science Citation Index ExpandedTM (**Web of Science**), **SCOPUS**.

2016 Impact Factor: 0.465 .

<https://www.tandfonline.com/action/journalInformation?show=aimsScope&journalCode=utss20>

(2017-) *Traffic Injury Prevention*

(Publisher Taylor & Francis). Print ISSN: 1538-9588 Online ISSN: 1538-957X.

Indexed in Science Citation Index ExpandedTM (**Web of Science**), **SCOPUS**.

2016 Impact Factor: 1.290 .

<https://www.tandfonline.com/action/journalInformation?show=aimsScope&journalCode=gcpi20>

(2018-) *Construction and Building Materials* (Publisher Elsevier).
Print ISSN: 0950-0618
Indexed in Science Citation Index Expanded™ (**Web of Science**), **SCOPUS**.
2018 Impact Factor: 4.046 .
<https://www.journals.elsevier.com/construction-and-building-materials/>

(2018-) *Advances in Transportation Studies*
(Publisher Aracne Editrice) ISSN: 1824-5463
Indexed in **SCOPUS**. 2018 Impact Factor: 0.277.
<http://www.atsinternationaljournal.com/index.php/aims-and-scope>

(2019-) *Electronics* (Publisher MPDI).
Print ISSN: 2079-9292.
Indexed in Science Citation Index Expanded™ (**Web of Science**), **SCOPUS**.
2018 Impact Factor: 2.110 .
<https://www.mdpi.com/about/announcements/1302>

(2019-) Proceedings of the Institution of Civil Engineers -*Construction Materials*
(ICE publishing). Print ISSN: 1747-650X | E-ISSN 1747-6518
Indexed in **SCOPUS**. 2018 Impact Factor: 0.351 .
<https://www.icevirtuallibrary.com/toc/jcoma/168/3>

(2019) *Advances in Civil Engineering*
(Publisher Hindawi) ISSN:1687-8086E-ISSN:1687-8094.
Indexed in Science Citation Index Expanded™ (**Web of Science**), **SCOPUS**.
2018 Impact Factor: 1.104.
<https://www.hindawi.com/journals/ace/aims/>

(2019-) *Sustainability* (Publisher MPDI)
Print ISSN: 2071-1050
Indexed in Science Citation Index Expanded™ (**Web of Science**), **SCOPUS**.
2018 Impact Factor: 2.801
<https://www.mdpi.com/journal/sustainability>

(2019-) *Journal of Advanced Transportation* (Publisher Hindawi)
Print ISSN: 0197-6729 eISSN: 2042-3195
Indexed in Science Citation Index Expanded™ (**Web of Science**), **SCOPUS**.
2018 Impact Factor: 1.983
<https://www.hindawi.com/journals/jat/ai/>

(2019-) *Materials* (Publisher MPDI).
Print ISSN: 1996-1944
Indexed in Science Citation Index Expanded™ (**Web of Science**), **SCOPUS**.
2018 Impact Factor: 2.972
<https://www.mdpi.com/journal/materials>

Attività di formazione

Il Sistema Qualità di Ateneo nel Passaggio alla Nuova Norma ISO 9001: 2015. CQA UNINA, San Giovanni a Teduccio, Napoli, 21 Luglio 2017

Corso Base Power Civil For Italy V8i – SS4, Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, Università degli Studi di Napoli Federico II, via Claudio 21, 18 – 19 Maggio 2017

Seminario introduttivo sulla normativa BS OHSAS 18001:2007, CQA UNINA. San Giovanni a Teduccio, Napoli, 16 Maggio 2017

Seminario sull'utilizzo delle carte di controllo nei processi di gestione della qualità, CQA UNINA. Complesso di Monte Sant'Angelo, Dipartimento di Chimica, Napoli, 12 Maggio 2017

Indicatori e Misurazione delle Prestazioni ISO UNI EN 9001:2015. CQA UNINA. San Giovanni a Teduccio, Napoli, 4 Maggio 2017

CEN TC 227 / WG1 /TG2 Test Methods – Bituminous mixtures. National Laboratory for Civil Engineering, Lisbona, 9 - 10 Marzo 2017

Recent Advances in the evaluation of Roundabouts Performance (Prof.ssa Ana Bastos Silva del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Coimbra). Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, 27 Maggio 2015

Investment Valuation of Public-Private Partnership Transportation Infrastructure Projects (Prof. Baabak Ashuri, Georgia Tech University). Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, 13 Giugno 2014

Gestione delle fasi progettuali nei progetti Design/Build e Construction Manager/General Contractor (Prof. Giovanni Ciro Migliaccio, University of Washington, Seattle, WA). Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, 25 Luglio 2014

Benefit Of The Bilateral Agreement Unina-VGTU (Prof. Dr. Daiva Zilioniene, Department Of Roads - Faculty Of Environmental Engineering VGTU), Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, 10 Aprile 2014

Phd Seminar on Modern Roundabouts – The Basics, The Latest Practices And The System Context Perspective (Prof. Tomaz Tollazzi, University of Maribor, Slovenia), Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, 15 – 16 Ottobre 2013

Phd Seminar on Sustainable rural roads management: research, analysis and evaluation, (Prof. Daiva Zilioniene, Vilnius Gediminas Technical University – Lithuania), Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, 1 – 5 Ottobre 2012

Soils in Transportation Infrastructures Design (Prof. Laureano R. Hoyos, University of Texas at Arlington), Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, 22 Giugno 2012

When Bad Things Happen to Good Projects. La storia di Monte Pioneer, (Dr. Michael T. Long, Chair of AFB30 Transportation Research Board Committee on Low-Volume Roads - Oregon D.O.T), Università degli Studi di Napoli Federico II, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, 21 Maggio 2012

Phd Seminar on Low-Volume Roads (Dr. Michael T. Long, Chair of AFB30 Transportation Research Board Committee on Low-Volume Roads - Oregon D.O.T), Università degli Studi di Napoli Federico II, Facoltà di Ingegneria, 2 – 5 Maggio 2011

Coordination of traffic signals at urban arterials with traffic adaptive elements, (Prof. Werner Brilon, Institute for Transportation and Traffic Engineering, Ruhr University Bochum, Germany), Università degli Studi di Napoli Federico II, Facoltà di Ingegneria, 15 Aprile 2011

Advanced Course in Highway and Traffic Engineering, 8° Corso S.I.I.V. di alta formazione alla Ricerca, Trento, 27 – 30 Settembre 2010

Human Centered Infrastructure Design, 1° International S.I.I.V. Workshop, Università degli Studi di Napoli Federico II, Facoltà di Ingegneria, 1 – 2 Ottobre 2009

Qualità Ambientale delle Infrastrutture Viarie, 7° Corso S.I.I.V. di alta formazione alla Ricerca, Pula (CA), 21 – 25 Settembre 2009

Road Safety: Fundamentals and Perspectives, Advanced Course of S.I.I.V., Palermo, 2 – 4 Febbraio 2009

Materials in road buildings, 6° Corso S.I.I.V. di alta formazione alla Ricerca, Enna, 6 – 10 Settembre 2008

Phd Seminar on *The road hazard elimination process and tools*, (Prof. Andrew Tarko, Purdue University, West Lafayette, Indiana), Università degli Studi di Napoli Federico II, Facoltà di Ingegneria, 30 Giugno – 3 Luglio 2008

Lo studio dell'infrastruttura e la sicurezza stradale, 5° Corso S.I.I.V. di alta formazione alla Ricerca, Trieste, 3 – 7 Settembre 2007

(2007) **Vincitrice del concorso per l'ammissione al XXII ciclo del corso di dottorato di ricerca** in “Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali”, Università degli Studi di Napoli Federico II.

(2006) **Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti** conseguita, secondo le modalità precedenti all'entrata in vigore del D.M. n. 509/99 (magistrale ai sensi dell'art. 13, comma 7, DM 270/2004), il 18 Luglio 2006 con voto 110/110, Università degli Studi di Napoli Federico II.
Tesi in *Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti: Analisi della pericolosità degli scenari individuati sulla S.S.372 e sulla S.S.7_km 157-km194 ed illustrazione di una procedura che massimizza il beneficio degli interventi infrastrutturali di costo totale prefissato.*

Altri titoli relativi ad attività di formazione

(14/11/2019-) **Nominata Dirigente nell'ambito dell'organigramma degli addetti alla sicurezza** per il laboratorio di materiali stradali La.Stra., Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Collegio di Ingegneria, Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, Università degli Studi di Napoli Federico II (nominata all'unanimità nella seduta del 14/11/2019_verbale n.10 punto 15_ del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale).

Partecipazione a seminari.

Prodotti e tecnologie Innovativi ed ecostostenibili. Seminario tenuto dall'Ing. Loretta Venturini, Direttore tecnico di IterchimicaS.r.l., presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Napoli, 11 Dicembre 2019.

Visita tecnica, nell'ambito del corso di "Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali" di cui la candidata è titolare (D.I.C.E.A., Università degli Studi di Napoli Federico II), presso il cantiere Empoli Est (area di svincolo), sito sul tratto della Fi - Pi - Li 2° Lotto Ginestra Fiorentina- Montelupo Fiorentino, e sul tronco viario in direzione Firenze al km 16+000, ove è stato realizzato uno strato di base per sovrastruttura flessibile con riciclaggio a freddo di fresato, 26 Novembre 2019.

Visita tecnica, nell'ambito del corso di "Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali" di cui la candidata è titolare (D.I.C.E.A., Università degli Studi di Napoli Federico II), presso la cava di roccia basaltica sita in Rocca D'Evandro (CE) ed lo stabilimento di produzione di conglomerato bituminoso a caldo e a freddo sito in Giugliano in Campania (NA), 23 Ottobre 2019.

Rilievo ad alto rendimento delle pavimentazioni stradali e aeroportuali: nuove tecnologie per la manutenzione preventiva e la riqualifica delle pavimentazioni stradali e aeroportuali. Seminario tenuto dall'Ing. Gianfranco Battiato (Rodeco Group), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi "Federico II" di Napoli, 22 Ottobre 2019.

Tecnica delle Pavimentazioni, Prodotti e CB Innovativi. Seminario tenuto dall'Ing. Loretta Venturini (Direttore Tecnico di Iterchimica S.r.l.), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, 18 Dicembre 2018.

Pavement management system. Seminario tenuto dal Dr. Gianfranco Battiato, Gruppo Rodeco, organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Federico II in collaborazione con SIIV- Società Italiana Infrastrutture Viarie e AIIT-Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, 4 Dicembre 2018.

La cooperazione nella ricerca scientifica e tecnologica tra Italia e Regno Unito alla prova Brexit. Conversazione dell'Ambasciatore Britannico in Italia, Jill Morris, con gli studenti e i ricercatori dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, Collegio di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II, 9 Febbraio 2018.

Sicurezza Stradale Urbana ed Utenze Deboli –Sala del Santissimo Sacramento, Basilica di San Giovanni Maggiore Rampe San Giovanni Maggiore, Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.), Napoli 15-22-29 Giugno 2018.

Adeguamento e costruzione delle strade: pratica amministrativa e tecnica. Seminario tenuto dall'Ing. Stefano Zampino, Presidente sezione Puglia-Basilicata dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Napoli, 14 Dicembre 2017.

Prodotti e tecnologie Innovativi ed ecostostenibili. Seminario tenuto dall'Ing. Loretta Venturini, Direttore tecnico di IterchimicaS.r.l., presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Napoli, 12 Dicembre 2017.

Infrastrutture e Territorio. Seminario tenuto dall'Arch. Raffaele Marino (Italferr_Gruppo ferrovie dello Stato Italiane), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Napoli, 30 Novembre 2017.

Il valore aggiunto della certificazione. Seminario tenuto dall'Ing. Carmine Zappacosta (Amministratore Delegato Italcertifer_ Gruppo ferrovie dello Stato Italiane), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Napoli, 16 Novembre 2017.

La verifica della progettazione ai fini della Validazione. Seminario tenuto dall'Ing. Marco Santo Spinelli (Responsabile Unità Organizzativa Verifica Progettazione di Italcertifer_ Gruppo ferrovie dello Stato Italiane), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Napoli, 16 Novembre 2017.

Computo Metrico Estimativo, Contabilità Lavori, Gestione digitale della Direzione Lavori, il BIM, il formato IFC e la Piattaforma collaborativa per rispondere al nuovo Codice Appalti e alla norma UNI 11337. Seminario tenuto da Ing. Felice Chiaradonna (ACCA software S.p.A.), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Napoli, 21 Novembre 2017.

Seconda edizione della S.I.I.V. Arena (spazio di confronto su temi di specifico interesse per i ricercatori del SSD ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti"), San Giovanni a Teduccio, Napoli, 8 Settembre 2017.

Riunione Finale Circuito Interlaboratorio SITEB 2016. SITEB ANCE, Roma, 11 Luglio 2017.

L'adeguamento della rete viaria extraurbana esistente. Aspetti normativi e tecnici. Seminario tenuto dall'Ing. Stefano Zampino, Presidente sezione Puglia-Basilicata dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Napoli, 29 Maggio 2017.

Programmi Comunitari 2014/2020: Mobilità Sostenibile e Nuove Centralità Urbane. Seminario A.I.I.T. (dall'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti), Basilica di San Giovanni Maggiore, Rampe San Giovanni Maggiore, Napoli, 21 aprile 2017.

International Congress on Transport Infrastructure and Systems, organizzato dall'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.), sede ACI Roma, 10-12 Aprile 2017.

CTU E CTP IN AMBITO STRADALE. Seminario A.I.I.T. (dall'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti), Basilica di San Giovanni Maggiore, Sala del Santissimo Sacramento, Rampe San Giovanni Maggiore, Napoli, 10 febbraio 2017.

Normative Lavori Pubblici e Ambientali, Seminario A.I.I.T. (dall'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti), Basilica di San Giovanni Maggiore, Sala del Santissimo Sacramento, Rampe San Giovanni Maggiore, Napoli, 3 febbraio 2017.

96th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 8-12 January, 2017.

BIM experience in infrastructural large projects: Doha Metro - Al Jadeda Station al Matar B case study. Seminario tenuto dall'Ing. Alfredo Ingletti (3TI Progetti Italia S.p.A.), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. Napoli, 15 Dicembre 2016.

Il BIM nel Cantiere AV di Afragola Zaha Hadid Project. Seminario tenuto dall'Ing. Elena Bianconi (BIM Coordinator Astaldi S.p.A.), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, 12 Dicembre 2016.

Rilievo ad alto rendimento delle pavimentazioni stradali e aeroportuali, Nuove tecnologie per la manutenzione preventiva e la riqualifica delle pavimentazioni stradali e aeroportuali. Seminario tenuto dall'Ing. Gianfranco Battiato (Rodeco Group), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, 1 Dicembre 2016.

BIM dal progetto al Cantiere. RE.WORK, Viale Della Costituzione, Centro Direzionale, Napoli, 22 Novembre 2016.

Tecnica delle Pavimentazioni: Prodotti e CB innovativi. Seminario tenuto dall'Ing. Loretta Venturini (Direttore tecnico di ITERCHIMICA Srl). Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, 10 novembre 2016.

La manutenzione delle reti stradali: Normative, metodi, tecniche e programmi. Ing. Stefano Zampino (presidente sezione AIIT puglia-basilicata) AIIT. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, 31 ottobre 2016.

Il Nuovo Codice Degli Appalti (D.Lgs. 19/04/2016 n. 50). AIIT. Basilica di San Giovanni Maggiore, Napoli 29 settembre 2016.

Giornata di Studio sulle sovrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali, Prof. Emiliano Pasquini – Ing. Giovanni Giacomello (ICEA_Univeristà degli Studi di Padova), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, 13 maggio 2016.

Riunione Comitato CEN materiali Stradali. Sede UNI. Milano, 2 Maggio 2016.

Infrastrutture di trasporto locale a guida vincolata. Seminario tenuto dall'Ing. Giovanni Mantovani. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, 16 marzo 2016.

95th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 10-14 January, 2016.

Sostenibilità delle Infrastrutture Stradali e Ferroviarie (Dr. Ing. Davide Lo Presti, Senior Researcher Faculty of Engineering, University of Nottingham), Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, 14 dicembre 2015.

Aderenza Stradale Aspetti Teorici E Tecnici In Scenari Post-incidentali. AIIT. Via Fratelli Rosselli 2, Imola. 24 novembre 2015.

11th International Conference on Low-Volume Roads, TRB, Omni William Penn Hotel Pittsburgh, PA, U.S.A, 12-15 Luglio 2015.

Le nuove funzioni degli enti territoriali nella gestione della sicurezza stradale. AIIT. Salerno. Sala Bottiglieri. 26 giugno 2015.

Controllo dell'andamento economico e finanziario nel processo di ideazione, pianificazione e realizzazione di un progetto, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, 8 - 9 giugno 2015.

Giornata di Studio. Sicurezza Stradale: Aspetti pratici e criticità applicative della direttiva europea e delle norme di recepimento nazionale. Politecnico di Bari, 15 maggio 2015.

94th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 11-15 Gennaio 2015.

2014 PacTrans Regional Transportation Conference: The IOUs of Safety - Infrastructure, Operations and Users, University of Washington campus, Seattle, 17 Ottobre 2014.

DTA 2014, 5th International Symposium on Dynamic Traffic Assignment, Università di Salerno, Salerno, 17 - 19 Giugno 2014.

Il sistema degli appalti in Campania. Massimo ribasso: criticità, nodi irrisolti e prospettive. FILCA e CISL. Hotel Ramada, Napoli, 8 Maggio 2014.

Sistemi Informativi Geografici per le Infrastrutture di Trasporto, Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II, 6 Maggio 2013.

2012 European Workshop, AFB20(2) TRB Committee on Roadside Safety Design-International Research Activities Subcommittee, Politecnico di Milano, Campus di Bovisa, 17 Luglio 2012.

La Stabilizzazione a Calce dei Terreni. Convegno ALIG-AGI. Università di Napoli Parthenope, Facoltà di Ingegneria – Aula Magna. Durata corso: 8,5 ore. 18 Aprile 2012.

Le reti di trasporto urbano. Progettazione, Costruzione, Gestione, 17° Convegno Nazionale S.I.I.V., Università Kore, Enna, Settembre 10 – 12 2008.

Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations, 4th International S.I.I.V. Congress, Palermo, 12 – 14 Settembre 2007.

Qualità del progetto infrastrutturale: Il ruolo della procedura di validazione, Giornata S.I.I.V., Sala Bottiglieri, Salerno, 6 Luglio 2007.

Verso il nuovo piano di investimenti per il 2007-2013: Le infrastrutture di trasporto in Campania e Molise, Giornata S.I.I.V., Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II, 5 Luglio 2007.

(Aprile 2013- Giugno 2013) **Corso di Inglese**, livello 3°, Sequoia American Studies Center, Napoli.

(2010) **Coordinatore in Materia di sicurezza e di salute** durante la progettazione e la realizzazione dell'opera ai sensi dell'art.98 co.2 D.Lgs. 09 aprile 2008 n.81. Multinet S.c.a.r.l., Angri (SA).

(2008) **Corso di Formazione in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro** per Responsabile del Servizio di Prevenzione e protezione in attuazione dei commi 2 e 4 dell'art.8 bis del D.Lgs. 626/1994, introdotto dal D.Lgs. 195/2003, Modulo C (24 ore). Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli. 23 Ottobre 2008 – 11 Novembre 2008.

(2007-) Iscritta all'**albo dell'ordine degli Ingegneri** della Provincia di Salerno, Sez. A

(II Sessione 2006, Università degli Studi di Napoli Federico II) **Abilitata all'esercizio della Professione di Ingegnere Civile e Ambientale**, Sez.A.

d) organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi

Responsabile Scientifico per Progetti di Ricerca Nazionali ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedono la revisione tra pari

(da Novembre 2017) **Responsabile scientifico DICEA UniNa** del progetto **di ricerca SICURFER** “Tecnologie innovative per la SICUREzza della circolazione dei veicoli FERroviari (Sviluppo di tecnologie per incrementare la sicurezza e l'efficienza nel sistema ferroviario)”. **ID Progetto PON01_00142** cofinanziato a valere sul Bando D.D. Prot n.1/Ric del 18. 01.2010 del MIUR - Programma **PON R&C 2007-2013**.

Partner di Progetto

Consorzio TRAIN, Softeco Sismat S.r.l., Ansaldo Sts S.p.a., Selex Es S.p.a., Tecnologie nelle Reti e nei Sistemi T.R.S. S.p.a., Università degli Studi del Sannio, TEST S.c.a.r.l., Università degli Studi di Napoli Federico II, Ente Autonomo Volturmo S.r.l., Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., Isarail S.p.a., Contact S.r.l.,

Responsabile scientifico per progetto di ricerca di Ateneo

(2016 - 2018) **Responsabile scientifico progetto di ricerca di Ateneo 2015.**

Linea d'intervento A: progetti che, essendo stati presentati da uno dei co-proponenti, in qualità di investigatore principale, a bandi competitivi nei due anni precedenti (data di presentazione successiva al 1 gennaio 2014) ed essendo stati pertanto sottoposti al vaglio di revisori indipendenti, hanno conseguito un giudizio positivo, senza essere tuttavia finanziati per mancanza di risorse sufficienti.

Titolo: Assessment toolkit in complying with the Directive 2008/96/EC on Road Infrastructure Safety Management. Importo: 25.000,00€

Co-proponenti: Francesca Russo (DICEA), Pierpaolo D'Agostino (DICEA), Rosa Anna La Rocca (DICEA).

(2019-2020) **Responsabile scientifico contributo su accordo di cooperazione internazionale**

Titolo Progetto: Progettazione e validazione di miscele ecosostenibili per interventi di manutenzione di pavimentazioni stradali.

Unità di Ricerca: Università degli Studi di Napoli Federico II, The Western Transportation Institute at Montana State University (USA)

Costo Progetto: 5.000,00 €

Responsabilità scientifica per progetti di ricerca Internazionali valutati eccellenti ma non finanziati

(2019) **Responsabile locale del progetto LIFE Climate Change Adaptation project application2019_ Prot. LIFE19 CCA/IT/001230.**

Titolo Progetto: The city of BENEVENTO as a laboratory for the experimentation of urban adaptation measures for climate change.

Unità di Ricerca: Università degli Studi del Sannio (coordinatore europeo), Comune di Benevento, C.I.R.A. (Centro Italiano Ricerche Aerospaziali), Associazione Studi Ornitologici Italia Meridionale, Euphobia Srl, D.I.C.E.A-Laboratorio di materiali stradali La.Stra. (Università degli Studi di Napoli Federico II), Scandinavian Green Roof Institute AB

Costo Progetto: 3.796.900,00 €

Responsabile progetti di ricerca Internazionali under review

(2020) **Responsabile locale del progetto LIFE Climate Change Adaptation project application2020**

Titolo Progetto: buildIng a laboRatory to experimeNt climate change adaptation measures within the city of SalernO

Unità di Ricerca: Università degli Studi di Salerno (coordinatore europeo), Comune di Salerno, Amministrazione Provinciale di Salerno, Fondazione Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici, Dipartimento di Architettura (Università degli Studi di Napoli Federico II), Euphobia Srl, D.I.C.E.A-Laboratorio di materiali stradali La.Stra. (Università degli Studi di Napoli Federico II), Legambiente-Campania Onlus, Scandinavian Green Roof Institute AB

Costo Progetto: 3.066.361,00 €

Responsabile progetti di ricerca di Ateneo under review

(2020 - 2023) **Responsabile scientifico progetto di finanziamento di ricerca di Ateneo 2020.**

Titolo: Città resiliente. Soluzioni ecosostenibili per la realizzazione e la valutazione di percorsi ciclo-pedonali

Importo richiesto: 40.000,00€

Co-proponenti: Francesca Russo (DICEA), Pierpaolo D'Agostino (DICEA), Rosa Anna La Rocca (DICEA).

Responsabile richiesta di finanziamento su accordo di cooperazione Internazionale tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e di Ateneo e Aristotle University of Thessaloniki, under review

(2020-2021) **Responsabile scientifico contributo su accordo di cooperazione internazionale con Aristotle University of Thessaloniki (Greece).**

Titolo Progetto: Progettazione e validazione di miscele ecosostenibili per interventi di manutenzione di pavimentazioni stradali.

Costo Progetto: 20.000,00 €

Responsabilità scientifica per progetti di ricerca Nazionali valutati di alta qualità ma non finanziati

(2018) **Responsabile locale PRIN 2017** (Linea Giovani)_ Prot. 2017BT45HR

punteggio complessivo ottenuto: 90/100

Titolo Progetto: SMASHit - Sustainable Maintenance of Asphalt Surfaces with Hybrid solutions for secondary Italian road networks (PE8_3).

Unità di Ricerca: Politecnico di Torino (Responsabile Nazionale Davide Dalmazzo), Università degli Studi di Bologna (Claudio Lantieri), Università degli Studi di Napoli Federico II (Francesca Russo), Università degli Studi di Padova (Emiliano Pasquini).

[<https://www.miur.gov.it/documents/20182/424391/DD+n.+453+del+13.03.2019+-+ALLEGATO+A+PE8.pdf/b2d66e48-9df2-4706-a5fd-711f640ff7c7?version=1.0&t=1552559948793>]

(2014) **Coordinatore Internazionale** di una proposta di ricerca nell'ambito del programma *COST 2014 (European Cooperation in Science and Technology)* giudicata positivamente nella fase di pre-selezione e ammessa alla fase finale di valutazione del progetto ma non finanziata

Titolo: Integrating Safety Into Roadway Management Process in compliance with Directive 2008/96/EC.

COST Domain: Transport and Urban Development.

Gruppo di lavoro: 1-Francesca Russo, University of Naples Federico II, IT; 2-Andrea Simone, University of Bologna, IT; 3-Daiva Zilioniene, Vilnius Gediminas technical university, LT; 4-Kelly Piteira, Faculty of Engineering Science and Technology, NO; 5-Ana Maria César Bastos Silva, University of Coimbra, PT; 6-Michael Carreno, Edinburgh Napier University, UK; 7-Dejan Gavran, University of Belgrade, RS; 8-Panos Papaioannou, Aristotle University of Thessaloniki, EL; 9-Ioannis Politis, Aristotle University of Thessaloniki, EL.

(2013) **Coordinatore Nazionale** di una proposta di ricerca per il Bando *FIRB "Programma Futuro in Ricerca"* 2013, valutata positivamente nella fase di preselezione ed ammessa alla fase finale di sottomissione del progetto. Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca.

Titolo: Road Safety: Human Factors As Master Controller Of Relationships Between Crash Risk Factors And Social Costs.

(2012) **Coordinatore Nazionale** di una proposta di ricerca per il Bando *FIRB "Programma Futuro in Ricerca"* 2012, valutata positivamente nella fase di preselezione ed ammessa alla fase finale di sottomissione del progetto.

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca.

Titolo: Decision support system for selecting unkeep operations to improve road safety conditions: driver behavior analysis varying land context.

Partecipazione alla scrittura di una proposta di finanziamento Nazionale FONDO INTEGRATIVO SPECIALE PER LA RICERCA (FISR), Programma Nazionale per la Ricerca 2015/2020, under review

Titolo Progetto: I-BIM: ECOSISTEMA PER L'INTEROPERABILITA' UTENTI-DATI-AMBIENTE PER L'INTERO CICLO DI VITA DI UNA INFRASTRUTTURA VIARIA

Membri Progetto: Salvatore Antonio Biancardo (promotore, DICEA, Università degli Studi di Napoli Federico II), Francesca Russo (DICEA, Università degli Studi di Napoli Federico II), Francesco Abbondati (Dipartimento di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Parthenope).

Codice protocollo FISR2020IP_02222

Costo Progetto: 50.000,00 €

Direzione o Partecipazione alle attività di un gruppo di ricerca caratterizzato da collaborazioni a livello nazionale o internazionale

Coordinatore di Ateneo dell'Accordo di Cooperazione Internazionale di Settore, per la durata di anni 5 a partire dal 2017, tra il *Western Transportation Institute of Montana State University* (U.S.A.) e il *Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale* (Università degli Studi di Napoli Federico II)

Coordinatore di Ateneo dell'Accordo Quadro di collaborazione culturale e scientifica Internazionale di interesse generale, per la durata di anni 5 a partire dal 2017, tra *Aristotle University of Thessaloniki* (Grecia) e l'*Università degli Studi di Napoli Federico II*

Coordinatore di Ateneo dell'Accordo Bilaterale Erasmus 2017-2021, per il settore "Building and Civil Engineering", tra *University of Kassel* (Germania) e l'*Università degli Studi di Napoli Federico II*

Coordinatore di Ateneo dell'Accordo Bilaterale Erasmus 2014-2021, per il settore "Building and Civil Engineering", tra *Aristotle University of Thessaloniki* (Grecia) e l'*Università degli Studi di Napoli Federico II*

Membro Commissione paritetica dell'Accordo Quadro di collaborazione culturale e scientifica Internazionale di interesse generale tra *Vilnius Gediminas Technical University* (Lituania) e l'*Università degli Studi di Napoli Federico II*

Membro Commissione paritetica dell'Accordo Quadro di collaborazione culturale e scientifica Internazionale di interesse generale tra l'*University of Belgrade* e l'*Università degli Studi di Napoli Federico II*

(2019-2022) **Membro del Progetto di ricerca PRIN 2017** "Stone Pavements. History, Conservation, Valorisation and Design (prot. N. 20174JW7ZL). Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca.

Partner di Progetto

Prof. Felice Giuliani (Università degli Studi di PARMA, Coordinatore), Università degli Studi di NAPOLI Federico II (Coordinatore locale Dott. Salvatore Antonio Biancardo), Università degli Studi di TRENTO (Coordinatore locale Prof. Raffaele Mauro), Università degli Studi di ROMA "La Sapienza" (Coordinatore locale Prof. Carpiceci Marco), Consiglio Nazionale delle Ricerche (Coordinatore locale Dott. Gabrielli

Roberto).

Finanziamento Unità locale “Università degli Studi di Napoli Federico II” cui la candidata afferisce quale membro: 127780,00euro (contributo MIUR 96238,00euro).

(2016- Ottobre 2017) **Membro del Progetto di ricerca MODISTA** “Soluzioni innovative per il monitoraggio e la diagnostica preventiva di infrastrutture e flotte di veicoli da remoto al fine di elevare i livelli di disponibilità, efficienza e sicurezza dei sistemi ferroviari”. ID Progetto **PON03PE_00159_6/F6**, Programma **PON “R&C” 2007-2013**, finanziamento **MIUR**.

Partner di Progetto

Ansaldo STS S.p.a.(capofila), Ansaldo Breda S.p.a., TEST S.c.a.r.l., Technology, Environment Safety Transport, CTIF S.c.r.l., Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (UniNa), Dipartimento di Ingegneria Elettrica e delle Tecnologie dell'Informazione (UniNa), Dipartimento di Ingegneria Industriale e dell'Informazione (SUN)

(2014) **Membro del Progetto di ricerca V.E.R.O. - Virtual Engineering for Railway and automotive** - Strumenti e metodi di ingegneria virtuale per l'innovazione nel settore automobilistico e ferroviario”. **Programma Operativo Regionale (POR) Campania FESR 2007-2013** “Bando per la concessione di aiuti a progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale per la realizzazione di campus dell'innovazione”, Decreto Dirigenziale n.327 del 11/08/2009.

Partner di Progetto

Ansaldo Sts S.p.a., Ansaldo Breda S.p.a., Next Ingegneria dei Sistemi, Step Sud Mare s.r.l., Ferraioli&C, TEST S.c.a.r.l., Università degli Studi di Napoli Federico II, Isarail S.p.a., Tecnosistem S.p.a., Teknosud s.r.l., Techno Design

(2013) **Membro del Progetto di ricerca SITRAM - Sistema Tranviario Innovativo- Progetto nell'ambito della Mobilità Sostenibile**, emanato dal Ministero dello Sviluppo Economico.

Partner di Progetto

Ansaldo Sts S.p.a. (capofila), Ansaldo Breda S.p.a., ELSAG DATAMAT, TEST S.c.a.r.l., Università degli Studi di Napoli Federico II, SESAMO, Politecnico di Milano, Comune di Napoli, ATM di Milano, 12 Piccole Medie Imprese (coinvolte dalle Grandi Imprese)

(2013-2017) **Membro del Progetto di ricerca SICURFER** “Tecnologie innovative per la SICUREZZA della circolazione dei veicoli FERroviari (Sviluppo di tecnologie per incrementare la sicurezza e l'efficienza nel sistema ferroviario)”. ID Progetto **PON01_00142** cofinanziato a valere sul Bando D.D. Prot n.1/Ric del 18. 01.2010 del MIUR - Programma **PON “R&C” 2007-2013**, finanziamento **MIUR**.

Partner di Progetto

Consorzio TRAIN, Softeco Sismat S.r.l., Ansaldo Sts S.p.a., Selex Es S.p.a., Tecnologie nelle Reti e nei Sistemi T.R.S. S.p.a., Università degli Studi del Sannio, TEST S.c.a.r.l., Università degli Studi di Napoli Federico II, Ente Autonomo Volturno S.r.l., Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., Isarail S.p.a., Contact S.r.l., Tecnosistem S.p.a., Intect S.p.a., 3F&EDIN S.p.a., Strago S.p.a.

(2013) **Membro del Progetto di ricerca “Digital Pattern Product Development: Un approccio Pattern based per l'impostazione, la progettazione, la simulazione e la produzione del prodotto industriale”**. ID **PROGETTO PON01_01268**, - Programma **PON “R&C” 2007-2013**, finanziamento **MIUR**.

Partner di Progetto

Ansaldo STS S.p.a., AnsaldoBreda S.p.a., Fiat Group Automobiles S.p.a., Fiat Item S.p.a., Mate Consulting s.r.l., Test s.c.a.r.l., Step Sud Mare s.r.l., Tecnosistem S.p.A., Università degli Studi di Napoli Federico II

(2008) **Membro del Progetto di ricerca PRIN 2008** “Valutazione del comportamento del guidatore mediante il diagramma delle velocità e modellazione degli effetti sull'incidentalità” in

qualità di borsista, Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca.

(2006) **Membro del Progetto di ricerca PRIN 2006** “*la sicurezza stradale in ambiente complesso: modelli e metodi teorico-sperimentali per un approccio di tipo preventivo nella progettazione degli interventi infrastrutturali*”, Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca.

Partecipazione scientifica a progetti di ricerca dipartimentali.

(2011) Membro del progetto di ricerca “Funzionalità delle strade extraurbane locali a basso volume di traffico con pavimentazioni legate e non legate”. Il progetto, finanziato dal Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti “Luigi Tocchetti” dell'Università di Napoli Federico II, è finalizzato alla elaborazione di modelli predittivi dell'incidentalità utili per la scelta degli interventi di messa in sicurezza delle strade.

(2011) Membro del progetto di ricerca “Analisi del decadimento delle caratteristiche superficiali e dell'evoluzione della portanza delle aree di movimento aeroportuali”. Il progetto, finanziato dal Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti “Luigi Tocchetti” dell'Università di Napoli Federico II, è inerente lo studio del decadimento delle caratteristiche superficiali nonché l'evoluzione della portanza dell'area di movimento dell'aeroporto di Lamezia Terme.

e) relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

Relatore (13 Gennaio 2010) - *Speed factors on low-volume roads for horizontal curves and tangents*. Paper number: 10-0428. 89th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., U.S.A., 10 - 14 January, 2010

Relatore (01 Luglio 2011) - *Roundabout: standards, design and research in Italy*. International Roundabout Design and Capacity Seminar in connection with Transportation Research Board 6th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service, Stockholm, Sweden, July 1, 2011

Relatore (24 Gennaio 2011) - *Mix-Design with Low Bearing Capacity Materials*. Paper Number: 11-2577. 90th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., U.S.A., 23 - 27 January, 2011

Relatore (25 Gennaio 2011) - *Safety performance functions for low-volume roads*. Paper Number: 11-0085. 90th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., U.S.A., 23 - 27 January, 2011

Relatore (24 Gennaio 2012) - *Decision support system to pave or not to pave using cluster and multicriterion analysis*. Session: 458 – Current Issues in Rural Road Pavement Distress. Paper Number: 12-0421. 91th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 22- 26 January, 2012

Relatore (31 Ottobre 2012) - *Rural Highway Design Consistency Evaluation Model*. Session Safety. Paper Number: 1080-03. 5th International Congress, S.I.I.V., Sustainability of Road Infrastructures, Rome, 29 – 31 October, 2012

Relatore (14 Gennaio 2013) - *Gender Gaps in Crash Data: A statistical look at gender gaps as related to injury crash frequencies and road scenarios*. Session: 289 – Highway Safety

Performance. Paper Number: 13-1313. 92th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., U.S.A, 13 – 17 January, 2013

Relatore (13 Gennaio 2014) - *Modeling Low-Volume Road Operating Speed Using Artificial Computational Intelligence*. Session: 305 – Low-Volume Road Condition Prediction and Design Improvements using Statistical, Empirical, or Remote-Sensing Methods. Paper Number: 14-0265. 93rd Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 12-16 January, 2014

Relatore (15 Gennaio 2014) – *Highway Safety Manual Transferability to Italian Low-Volume Roads*. Session: 782 – Low-Volume Road Characteristics and Related Design Implications. Paper Number: 14-0135. 93rd Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 12-16 January, 2014

Relatore (13 Luglio 2015) - *Driver Speed Behavior on Circular Curves of Undivided Two-Lane Rural Roads. Serbian and Italian Case Studies*. Session: Safety-1. 11th International Conference on Low-Volume Roads, Pittsburgh, PA, U.S.A, July 12-15, 2015

Relatore (13 Gennaio 2016) - *Adaptation to Standards or New Design Shape? Level of Service and Safety by Varying a Grade-Level Intersection into a Roundabout*. Session 789 – Diversity of Roundabout. Paper Number: 16-1507. 95th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 10-14 January, 2016

Relatore (28 Aprile 2017) - *Effects Of The Road Alignment Consistency On The Road Strategies Selection: Case Study Of Undivided Rural Road*. Section 4 Roads and Railways – Session 3. 10th International Conference Environmental Engineering, Vilnius, April 27-28, 2017

Chairman (12 Aprile 2017) - Sessione 20 “Road Data Monitoring”. *International Congress on Transport Infrastructure and Systems*, April 10-12, 2017, Rome
[<https://tisroma.aiit.it/session-20-road-data-monitoring/>]

Relatore (9 Gennaio 2017) - *Approaches to improving geometric configurations and level of service of intersections under low-volume conditions*. Session: 300 - Recent Research Findings Supporting Improved Low-Volume Road Management. Paper Number: 17-02368. 96th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 8-12 January, 2017

Relatore (5 Giugno 2015) - *La Ricerca nell'ingegneria dei Trasporti*. Manifestazione Settecentonovantuno anni di Sapere “Buon Compleanno Federico II” – Ricercare per Innovare. Collegio di Ingegneria, Piazzale Tecchio, Università degli Studi di Napoli Federico II.

Relatore (27 Febbraio 2015) - *Risultati delle attività di ricerca presso University of Washington (Seattle)*. Manifestazione di Divulgazione dei progetti Messaggeri della Conoscenza. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale-Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura. Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, Collegio di Ingegneria, Aula Bobbio, Università degli Studi di Napoli Federico II
[http://www.iat.unina.it/pdf/notizie/Convegno_finale_Messaggeri_per_la_conoscenza.pdf]

Co-autore di memorie presentate nell'ambito di eventi scientifici internazionali

(Gennaio 2021) **Co-autore** - *Heritage-BIM approach for Historical Urban Pavements: the case study of Via Duomo in Naples*. Presentation Number TRBAM-21-00817. Poster Session 1023 “Visualization in Transportation Paper Sessions”, 100th Transportation Research Board Annual Meeting.

TRB 100th Annual Meeting, to be held virtually. The Committee Meetings will take place January 5-15, Workshops from January 21-22, and Lectern and Poster Sessions from January 25-29, 2021.

(14-15 Dicembre 2020) **Co-autore** - *Assessing geometric features impact of laboratory specimens on ITS variation*. Poster Session. RILEM International Symposium on Bituminous Materials, ISBM LYON 2020 14th-16th December 2020, to be held virtually.

Selezionato per competere come miglior poster.

[<https://isbmlyon2020.sciencesconf.org/>]

(14-15 Dicembre 2020) **Co-autore** - *An interlaboratory test program on the extensive use of waste aggregates in asphalt mixtures: preliminary steps*. Oral Presentation, selected for potential publication on International Journal. RILEM International Symposium on Bituminous Materials, ISBM LYON 2020 14th-16th December 2020, to be held virtually.

[<https://isbmlyon2020.sciencesconf.org/>]

(12 Settembre 2019) **Co-autore** - *Rheological and Mechanical Properties of HMA Containing Fly Ashes as Alternative Filler*. 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Padova in cooperazione con la Società Italiana Infrastrutture Viarie (S.I.I.V.), l'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T) e l'European Asphalt Technology Association (EATA), 11-13 Settembre 2019, Padova.

[<http://www.isap-ape-2019.org/proceedings.html>]

(17 Settembre 2019) **Co-autore** - *LCA of recycled bituminous mixtures containing jet grouting waste*. Resilient road infrastructures: climatic changes and perspective of road infrastructures. Proceedings of 17th SIIV International Summer School and 5th SIIV Awards; 16-20 Settembre 2019, Repubblica di San Marino. [https://www.unirsm.sm/media/documenti/unirsm_5332.pdf]

(17 Settembre 2019) **Co-autore** - *Assessment of eco-friendly modified asphalt mixture using PMA methodology*. Resilient road infrastructures: climatic changes and perspective of road infrastructures. Proceedings of 17th SIIV International Summer School and 5th SIIV Awards; 16-20 Settembre 2019, Repubblica di San Marino.

[https://www.unirsm.sm/media/documenti/unirsm_5332.pdf]

(24 Maggio 2019) **Co-autore** - *Indirect Tensile Strength Method For Defining A Proper Practice of Asphalt Mixtures Design*. WIT Transactions on Engineering Sciences, 124 (2019) 255-265, doi.10.2495/MC190251. 9th International Conference on Computational Methods and Experiments in Material and Contact Characterisation, 22-24 Maggio 2019, Lisbona (Portogallo)

[<https://www.wessex.ac.uk/conferences/2019/materials-characterisation-2019>]

(15 Gennaio 2019) **Co-autore** - *Influence of fly ashes as alternative filler in asphalt mixtures*. Presentation Number 19-02133. Poster Session 1625 “Aggregate and Fillers in Asphalt Mixtures”, 98th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 13-17 January, 2019 [<https://annualmeeting.mytrb.org/InteractiveProgramArchive/Details/11468>]

(27 Novembre 2018) **Co-autore** - *Mix design of bituminous base courses and variation assessment of indirect tensile strength for specimens compacted under gyratory compaction*. Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, 27-28 September 2018, Serbia. [http://ijtete.com/uploads/news_files/Proceedings%202018%20final.pdf]

(6 Settembre 2017) **Co-autore** - *Estimating an Injury Crash Rate Prediction Model based on severity levels evaluation: the case study of single-vehicle run-off-road crashes on rural context*. Session: Road Safety And Human Factors. 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), 4-6 Settembre 2017, Budapest, Hungary. Transportation Research Procedia vol 27: 1088-1096. doi.org/10.1016/j.trpro.2017.12.159 [http://easychair.org/smart-program/EWGT2017/]

(24-25 Novembre 2016) **Co-autore** - *Predictive Model of Vibrations Induced by Railway Transit in Urban Areas*. Session 7: Rail Traffic And Transport Research. 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), 24-25 Novembre, 2016, Belgrado. Proceedings ISBN 978-86-916153-3-8. [http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE%20Belgrade%202016_Proceedings.pdf]

(24-25 Novembre 2016) **Co-autore** - *Methodology of Environmental Damage Assessment Caused by Road Accidents*. Session 11: Road Traffic And Transport Research – Safety Perspective. 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), 24-25 Novembre, 2016, Belgrado. Electronic Proceedings ISBN 978-86-916153-3-8. [http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE%20Belgrade%202016_Proceedings.pdf]

(9 Giugno 2016) **Co-autore** - *Comparison between Serbian and Italian policies regarding road safety*. Session: Road and Railway Design. Second Serbian Road Congress, 9-10 Giugno 2016, Belgrado

(9 Giugno 2015) **Co-autore** - *Lessons learned from using bio-and environmental sensing in construction: a field implementation*. Session: Constr Eng & Mgt 7_Health & Safety. Paper number 270. 5th International/11th Construction Specialty Conference, 7-10 Giugno, 2015, Vancouver, British Columbia [http://icsc15.engineering.ubc.ca/]

(15 Gennaio 2014) **Co-autore** - *Crash Severity Prediction Functions on Italian Rural Roads*. Session: 782 – Low-Volume Road Characteristics and Related Design Implications. Paper Number: 14-4521. 93rd Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 12-16 January, 2014 [http://www.trb.org/AnnualMeeting2014/AnnualMeeting2014.aspx]

(27 Marzo 2014) **Co-autore** - *Organizzazione della circolazione per il miglioramento della sicurezza di strade urbane in centri di piccole dimensioni*. Sessione I – Sicurezza delle Infrastrutture Stradali. ISBN: 9788884825575. 57° Convegno Nazionale AIIT 2014: “L’Utente Debole nelle intersezioni stradali”, Parma, 27-28 marzo 2014 [https://www.aiit.it/57-convegno-nazionale-aiit-lutente-debole-nelle-intersezioni-stradali-3/]

(22-23 Maggio 2014) **Co-autore** - *Preliminary canter of the accident rate in Italian and Lithuanian road networks*. 9th International Conference “Environmental Engineering”, Vilnius, Lithuania: selected papers CD. Vilnius: Technika, 2014. ISBN 9786094576904, pp. 1-6 [http://leidykla.vgtu.lt/conferences/ENVIRO_2014/index.html]

(22-23 Maggio 2014) **Co-autore** - *Evaluating freeway traffic noise using artificial neural network*. 9th International Conference “Environmental Engineering”, May 22-23, 2014, Vilnius, Lithuania: selected papers CD. Vilnius: Technika, 2014. ISBN 9786094576904, pp. 1-9. [http://leidykla.vgtu.lt/conferences/ENVIRO_2014/index.html]

(18 Settembre 2013) **Co-autore**. *A statistical look at gender and age differences as related to the injury crash type on low-volume roads*. WIT Transactions on the Built Environment, Vol.134,

2013, pp. 213-224, 5th International Conference on Safety and Security Engineering (Rome), doi:10.2495/SAFE130201, ISSN: 17433509, ISBN: 978-184564744-5.

[<http://www.wessex.ac.uk/conferences/2013/safe-2013>]

(15 Gennaio 2013) **Co-autore**. *Safety Data Analysis: Case study of State Highway "Tirrena Inferiore"*. Session 571 - Systematic Identification of Safety Issues on Low-Volume Roads and Their Relationship to Geometry. Paper Number: 13-1946. 92th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., U.S.A, 13 – 17 January, 2013

[<http://www.trb.org/AnnualMeeting2013/AnnualMeeting2013.aspx>]

(26-28 Agosto 2013) **Co-autore**. *Road accidents analysis with Bayesian method as a function of the infrastructural, environmental and roadway features*. XXVIII International Baltic Road Conference, Vilnius, Lietuva. Baltic Road Association, 2013. ISBN 9786099552606, p. [1-10].

[<http://www.balticroads.org/index.php/conference/presentations-and-papers/vilnius-2013.html>]

(24 Gennaio 2012) **Co-autore** - *Analysis of rain-related crash risk on freeway pavements in porous and dense asphalt*. Session: 470 – Incorporating Safety into Pavement Management Systems. Paper Number: 12-0666. 91th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 22- 26 January, 2012

[<http://www.trb.org/AnnualMeeting2012/AnnualMeeting2012.aspx>]

(29-30 November 2012) **Co-autore** - *Road Safety Analysis using Italian Guidelines*. First International Conference on Traffic and Transport Engineering, pp. 177-183, ISBN: 9788691615307, Belgrade, Serbia

[<https://trid.trb.org/view/1252446>]

(25 Luglio 2011) **Co-autore** - *Road Performance Evaluation Using Geometric Consistency and Pavement Distress Data*. Session: What's New in Low-Volume Road Pavement Design and Performance? 10th International Conference on Low-Volume Roads, Transportation Research Board. July 24–27, 2011. Hilton - Walt Disney World, Lake Buena Vista, Florida, USA

[<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/conferences/2011/LVR/LVR10FinalProgram.pdf>]

(22 Settembre 2010) **Co-autore** - *Visual impact assessment for infrastructure design*. Session P2C: Infrastructure Design as a Meeting Point For Architecture And Engineering. 34th International Association for Bridge and Structural Engineering Symposium on Large Structures and Infrastructures for Environmentally Constrained and Urbanised Areas, 22-24 Settembre, 2010, Venezia

(2-5 Giugno 2010) **Co-autore** - *Accident prediction models for road networks*. 4th International Symposium on Highway Geometric Design, 2-5 June, 2010, Valencia, Spain

[<https://trid.trb.org/view/1098882>]

(10-14 Gennaio 2010) **Co-autore** - *Descriptors in scenic highway analysis: a test study along Italian road corridors*. Paper number: 10-0011. 89th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 10-14 January, 2010

[<http://www.trb.org/AnnualMeeting2010/AnnualMeeting2010.aspx>]

Corsi di formazione erogati nell'ambito di eventi organizzati dall'Ordine degli Ingegneri di Napoli in collaborazione con il DICEA

Relatore (7 dicembre 2017) – *Prove di laboratorio sui materiali stradali (Obiettivi formativi: prove tradizionali e reometriche per la caratterizzazione dei bitumi ad uso stradale, caratterizzazione di terre ed aggregati ad uso stradale, caratterizzazione dei conglomerati*

bituminosi ad uso stradale mediante prove volumetriche e meccaniche, illustrazione di attrezzature di laboratorio). Laboratorio La.Stra., Università degli Studi di Napoli Federico II. Evento organizzato dal DICEA e dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli con accreditamento di n.1 CFP per gli iscritti all'Ordine.

[<https://www.ordineingegnerinapoli.com/eventi-dellordine/5287-il-laboratorio-prove-materiali-stradali-dell-universita-di-napoli-federico-ii.html>]

Relatore (27 aprile 2015) – *Attività di ricerca e didattica sviluppate presso l'University of Washington (Seattle)*. Convegno “*la formazione degli ingegneri: esperienze internazionali e prospettive professionali*”. Evento organizzato dal DICEA e dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli con accreditamento di n.3 CFP per gli iscritti all'Ordine. Università degli Studi di Napoli Federico II, Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, Collegio di Ingegneria, Aula Bobbio.

[<http://www.ordineingegnerinapoli.com/archivio-notizie/3661-la-formazione-degli-ingegneri-esperienze-internazionali-e-prospettive-professionali.html>]

Membro comitati scientifici di conferenze

Membro Comitato Scientifico Internazionale. *4th Serbian Road Congress*, 11-12 Giugno, Belgrado (Serbia), 2020 [<http://kongresoputevima.rs/eng/committees.html>]

Membro Comitato Scientifico Internazionale. *4th International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE)*, 27-28 Settembre, Belgrado 2018 [http://www.ijtte.com/article/105/Scientific_Committee.html]

Membro Comitato Scientifico. *International Congress on Transport Infrastructure and Systems*, 10-12 Aprile, Roma 2017 [<https://tisroma.aiit.it/scientific-committee/>]

Membro Comitato Internazionale Scientifico. *3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering*, 24-25 Novembre, Belgrado 2016 [http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE%20Belgrade%202016_Proceedings.pdf]

Membro Comitato Organizzatore. II Edizione della S.I.I.V. ARENA, 8 settembre 2017, Nuovo Polo Est Federico II: Complesso Universitario di San Giovanni a Teduccio, Napoli [<https://www.aiit.it/wp-content/uploads/2017/08/Preview-SIIVNapoli2017.pdf>]

Membro Comitato Organizzatore. Convegno Nazionale *Le nuove funzioni degli enti territoriali nella gestione della sicurezza stradale*. AIIT. 26 giugno, Salerno. Sala Bottiglieri. 2015 [http://www.ordineingsa.it/images/76_mag15/programma_Convegno_nazionale_AIIT_rev2_al6mag152015.pdf]

Membro Comitato Organizzatore. *19° Convegno Nazionale SIIV "Tecnologie Innovative per le Infrastrutture Ferroviarie"*, 30-31 Ottobre, Napoli, Centro Congressi Federico II, 2013 [http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/allegati/eventi/2013/programma_convegno_nazionale_siiv2013.pdf]

Revisore di articoli scientifici nell'ambito di Conferenze Internazionali

Transportation Research Board *Annual Meeting* of the National Academies of Sciences, Engineering and Medicine, Washington D.C.

AFB30 on Low-Volume Roads Standing Committee (2010 -)
[<https://www.mytrb.org/CommitteeDetails.aspx?CMTID=2066>]

AFB20 on Roadside Safety Design Standing Committee (2011 -)
[<https://www.mytrb.org/CommitteeDetails.aspx?CMTID=1320>]

ABE70 on Women's Issues in Transportation Standing Committee (2011 -)
[<https://www.mytrb.org/CommitteeDetails.aspx?CMTID=2084>]

ANB25 Standing Committee on Highway Safety Performance (2015-)
[<https://www.mytrb.org/CommitteeDetails.aspx?CMTID=3844>]

AHB65 Standing Committee on Operational Effects of Geometrics (2016-)
[<https://www.mytrb.org/CommitteeDetails.aspx?CMTID=1524>]

ADB10 Standing Committee on Traveler Behavior and Values (2016-)
[<https://www.mytrb.org/CommitteeDetails.aspx?CMTID=1131>]

INTERNATIONAL CONFERENCE ON LOW-VOLUME ROADS

10th International Conference on Low-Volume Roads, Transportation Research Board, July 24-27, 2011, Orlando, Florida, U.S.A.
[<http://www.trb.org/LowVolumeRoadsConference/LVR10.aspx>]

11th International Conference on Low-Volume Roads, Transportation Research Board, July 12-15, 2015, Pittsburgh, PA, U.S.A.
[<https://trid.trb.org/view/1374035>]

INTERNATIONAL CONFERENCES ON TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING

International Conferences on Traffic and Transport Engineering, 24-25 Novembre, Belgrado 2016 [http://ijtete.com/uploads/news_files/ICTTE%20Belgrade%202016_Proceedings.pdf]

INTERNATIONAL CONGRESS ON TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND SYSTEMS

International Congress on Transport Infrastructure and Systems, 10-12 Aprile, Roma 2017[<https://tisroma.aiit.it/scientific-committee/>]

i) premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

Premi

(2 Ottobre 2017) **Vincitrice del concorso “Ricerca il futuro” finanziato da DAVINES S.p.A.** per il migliore progetto nel campo della **eco-sostenibilità ambientale** (61 progetti presentati). Un premio pari a 10.000,00€ è stato erogato per l’acquisto di attrezzature di laboratorio da destinare alla ricerca presentata e finanziata
[<http://www.ricercailfuturo.it/>]

(12-16 Gennaio 2014) **Blue Ribbon Awards for Transportation Research Board Standing Committees on Women's Issues in Transportation ABE70** (Policy & Organization Group-Policy Section). The TRB Technical Activities Council (TAC) Blue Ribbon Committees Program recognizes exemplary best practice standing committee activities and the volunteer efforts associated with those activities. Blue Ribbon Committee nominations are judged based on innovation, results and accomplishments, and transferability.
[<http://www.trb.org/AboutTRB/BlueRibbonAwards.aspx>]

Riconoscimenti

(2019) **Progetto di ricerca finanziato con attribuzione di una borsa di dottorato nell’ambito del Programma Operativo Nazionale Ricerca e Innovazione 2014-2020** (CCI 2014IT16M2OP005), Fondo Sociale Europeo, Azione I.1 “Dottorati Innovativi con caratterizzazione Industriale”, **Ciclo XXXIV**.

Codice Borsa: DOT1318449 – Borsa 3 CUP E66C18000940007.

Titolo progetto di ricerca: Progettazione di miscele ecosostenibili in conglomerato bituminoso, modificate con tecnologia PMA e PmB

Partner progetto di ricerca: Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (Università degli Studi di Napoli Federico II), Facoltà di Ingegneria Civile dell'Università di Belgrado (tutor soggetto ospitante Prof. Goran Mladenovic), Iterchimica Srl (tutor soggetto ospitante Dott. Ing. Loretta Venturini)

Punteggio complessivo ottenuto della proposta 94/100.

Durata progetto: triennale

[<http://www.ponricerca.gov.it/media/395418/dd-2018-11-05-2983-graduatoria-dottorati-xxxiv-ciclo.pdf>]

(17 Settembre 2019) **Premio** conferito all'Ing. Rosa Veroplaumbo, dottoranda di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Civili (XXXIII ciclo, DICEA Università degli Studi di Napoli FEDERICO II), **di cui la dott.ssa Francesca Russo è tutor**, per la memoria presentata “*LCA of recycled bituminous mixtures containing jet grouting waste*” giudicata quale “**BEST IMPACT RESEARCH**”. 17th SIIV International Summer School and 5th SIIV Awards on *Resilient road infrastructures: climatic changes and perspective of road infrastructures*. Repubblica di San Marino.

(17 Settembre 2019) **Premio** conferito all'Ing. Nunzio Viscione, dottorando di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Civili (XXXIV ciclo, DICEA Università degli Studi di Napoli FEDERICO II), **di cui la dott.ssa Francesca Russo è tutor**, per la memoria presentata “*Assessment of eco-friendly modified asphalt mixtures using PMA technology*” giudicata “**BEST PRESENTATION**”. 17th SIIV International Summer School and 5th SIIV Awards on *Resilient road infrastructures: climatic changes and perspective of road infrastructures*. Repubblica di San Marino.

(5 dicembre 2017) **Beneficiaria del fondo di finanziamento** per le attività base di ricerca di cui all'articolo 1, commi 295-302, della legge 232/2016

[<http://www.anvur.org/attachments/article/1204/BeneficiariFFABRRicercato~.pdf>]

(24 aprile 2015) **Coordinatore Nazionale di una proposta di ricerca nell'ambito del programma SIR 2014** (*Scientific Independence of young Researchers*) valutata di alta qualità (**PUNTEGGIO 28/30**) **ammessa a finanziamento in caso di disponibilità di fondi**. Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Italia.

Titolo: Assessment toolkit in complying with the Directive 2008/96/EC on Road Infrastructure Safety Management. [[http://attiministeriali.miur.it/anno-2015/marzo/dd-04032015-\(2\).aspx](http://attiministeriali.miur.it/anno-2015/marzo/dd-04032015-(2).aspx)]

(15 Gennaio 2013) **Invited presentation** “*Guidelines for Road Design, Road Safety Evaluation and Computerized Management of Data for Road Networks*”. Selezionata dal *Transportation Research Board Annual Meeting of the National Academies of Science*, insieme a soli altri 7 giovani ricercatori internazionali, per la presentazione della ricerca scientifica sviluppata nel corso della **sessione 513 “Emerging Professionals: Investing in our Future”** riservata ai soli studiosi più giovani di 35 anni. Session 513.

(18 Settembre 2013) **Invited presentation. Co-autore.** *A statistical look at gender and age differences as related to the injury crash type on low-volume roads*. WIT Transactions on the Built Environment, Vol.134, 2013, pp. 213-224, 5th International Conference on Safety and Security Engineering (Rome), doi:10.2495/SAFE130201, ISSN: 17433509, ISBN: 978-184564744-5.

[<http://www.wessex.ac.uk/conferences/2013/safe-2013>]

Affiliazione ad accademie di riconosciuto prestigio nel settore

Young Member dal 2011 al 2016 e **Member** a partire dal 2016 dello *Standing Committee on Roadside Safety Design AFB20*, Transportation Research Board of the National Academies of Sciences, Engineering and Medicine, Washington D.C.
[<https://www.mytrb.org/CommitteeDetails.aspx?CMTID=1320>]

Young Member dal 2011 al 2015 e **Member** a partire dal 2016 dello *Standing Committee on Women's Issues in Transportation ABE70*, Transportation Research Board of the National Academies of Sciences, Engineering and Medicine, Washington D.C.
[<https://www.mytrb.org/CommitteeDetails.aspx?CMTID=2084>]

Young Member dal 2015 al 2016 e **Member** a partire dal 2017 dello *Standing Committee on Low-Volume Roads AFB30*, Transportation Research Board of the National Academies of Sciences, Engineering and Medicine, Washington D.C.
[<https://www.mytrb.org/CommitteeDetails.aspx?CMTID=2066>]

(2016 - 2017) **Young Member** del *Design and Construction Group - Younger Members Subcommittee* (AFB00, Design_Section), Transportation Research Board of the National Academies of Sciences, Engineering and Medicine, Washington D.C.

(2019-2020) **Membro Senior RILEM** (International Union of Laboratories and Experts in Construction Materials, Systems and Structures):
TC 264-RAP "Asphalt Pavement Recycling" (TG-5 Degree of Binder Activity)
TC 279-WMR "Valorisation of Waste and Secondary Materials for Roads" (TG-1 bitumens modified by plastics, TG-2 and TG-3 dealing with introduction into bituminous mixtures of construction and demolition waste and bottom hashes)

(2018-) Fiduciario **S.I.I.V.** "Società Italiana di Infrastrutture Viarie" della sede di Napoli, Università degli Studi FEDERICO II.

(Ottobre 2017-) **Membro di Organi Tecnici UNI**
UNI/CT 012 "Costruzioni stradali ed opere civili delle infrastrutture", UNI/CT 012/SC 02 "Materiali stradali", UNI/CT 012/SC 02/GL 01 "Materiali stradali bituminosi e sintetici"

(Novembre 2017-) **Membro dell'European Committee for Normalisation**, CEN/TC 227 Road Materials/WG1 Bituminous mixtures/TG2 Test Methods

(30 ottobre 2012 – 29 novembre 2016) **Membro del Consiglio direttivo della S.I.I.V.** (seduta Assemblea Ordinaria del 30 Ottobre 2012)

(5 marzo 2013 - 29 novembre 2016) **Segretario Nazionale della S.I.I.V.** (nominata nella seduta del 5 marzo 2013 dal Consiglio Direttivo della S.I.I.V.)

(2013 -) **Socio Ordinario A.I.I.T.** "Associazione Italiana degli Ingegneri del Traffico e dei Trasporti" [<https://www.aiit.it/elenco-soci/>]

(2007-) **Socio Ordinario S.I.I.V.** "Società Italiana di Infrastrutture Viarie" [<http://www.siiv.it/>]

Memorie su Riviste internazionali indicizzate

1. Dell'Acqua, G., Russo, F., 2010. *Speed Factors on Low-Volume Roads for Horizontal Curves and Tangents*, The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, Vol. 5, No. 2, 89-97.
doi 10.3846/bjrbe.2010.13 ISSN 1822-427X (print), 1822-4288 (online)
Vilnius Gediminas Technical University Publisher
(I.F. 2010= 3.114; Scimago Journal & Country Rank: Q1 (2010) in Civil and Structural Engineering)

2. Dell'Acqua, G., Russo*, F., 2011. *Road performance evaluation using geometric consistency and pavement distress data*, Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board of the National Academies of Science, No. 2203 / Low-Volume Roads 2011, Vol. 1, 194-202. doi 10.3141/2203 -24 ISSN 0361-1981 (print)
US National Research Council Publisher
(I.F. 2011= 0.769; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2011) in Civil and Structural Engineering)
*Corresponding author

3. Dell'Acqua, G., Russo, F., 2011. *Safety Performance functions for low-volume roads*. The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, Vol. 6, No. 4, 225-234.
doi: 10.3846/bjrbe.2011.29 ISSN 1822-427X (print), ISSN 1822-4288 (online) Vilnius Gediminas Technical University Publisher
(I.F. 2011= 2.294; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2011) in Civil and Structural Engineering)
Codice WoS 000298781300002 Codice SCOPUS 2-s2.0-84856441921

4. Dell'Acqua, G., De Luca, M., Russo*, F., 2012. *Procedure for Making Paving Decisions with Cluster and Multicriteria Analysis*, Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board of the National Academies of Science, No. 2282/Geology and Properties of Earth Materials 2012, pp. 57-66.
doi 10.3141/2282-07 ISSN 0361-1981 (print)
US National Research Council Publisher
(I.F. 2012= 0.702; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2012) in Civil and Structural Engineering)
*Corresponding author

5. Dell'Acqua, G., De Luca, M., Russo*, F., Lamberti, R., 2012. *Mix-Design with Low Bearing Capacity Materials*, The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, Vol. 7, No. 3, 204-211.
doi 10.3846/bjrbe.2012.28 ISSN 1822-427X (print), 1822-4288 (online)
Vilnius Gediminas Technical University Publisher
(I.F. 2012= 1.536; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2012) in Civil and Structural Engineering)
*Corresponding author

6. Dell'Acqua, G., Busiello, M., Russo*, F., 2013. *Safety Data Analysis to Evaluate Highway Alignment Consistency*, Transportation Research Record, Journal of the Transportation

Research Board of the National Academies of Science, No. 2349/Geology and Properties of Earth Materials 2013, pp. 121-128.

doi 10.3141/2349-14

ISSN 0361-1981

US National Research Council Publisher

(I.F. 2013= 0.768; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2013) in Civil and Structural Engineering)

*Corresponding author

7. Dell'Acqua, G., Russo*, F., Biancardo, S.A., 2013. *Risk-type density diagrams by crash type on two-lane rural roads*, Journal of Risk Research, Vol. 16, No. 10, 1297-1314.

doi 10.1080/13669877.2013.788547

ISSN: 1366-9877 (print), 1466-4461 (online)

Carfax Publishing Ltd Publisher

(I.F. 2013= 1.917; Scimago Journal & Country Rank: Q1 (2013) in Engineering [miscellaneous])

*Corresponding author

8. Dell'Acqua, G., Russo, F., Mauro, R., 2013. *Validation Procedure for Predictive Functions of Driver Behaviour on Two-Lane Rural Roads*. European Transport\Trasporti Europei, Vol. 53, Paper n° 10.

ISSN 1825-3997

Università degli Studi di Trieste Publisher

(I.F. 2015= 0.430; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2013) in Transportation, Q1 (2013) in Automotive Engineering)

Codice SCOPUS 2-s2.0-84885118850

9. Russo, F., Biancardo, S.A., Dell'Acqua, G., 2014. *Road Safety from the Perspective of Driver Gender and Age as Related to the Injury Crash Frequency and Road Scenario*. Traffic Injury Prevention, Vol.15, No.1, 25-33.

doi 10.1080/15389588.2013.794943

ISSN 1538-9588 (print), 1538-957X (online)

Taylor & Francis Publisher

(I.F. 2014= 1.95; Scimago Journal & Country Rank: Q1 (2014) in Safety Research)

Codice WoS 000327421900005

Codice SCOPUS 2-s2.0-84887920485

10. Russo, F., Busiello, M., Biancardo, S.A., Dell'Acqua, G., 2014. *Assessing Transferability of Highway Safety Manual Crash Prediction Models to Data from Italy*, Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, Vol. 2433, 129-135. Transportation Research Board of the National Academies of Science.

doi 10.3141/2433-15

ISSN 0361-1981

US National Research Council Publisher

(I.F. 2014= 0.81; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2014) in Civil and Structural Engineering)

Codice WoS 000343615600015

Codice SCOPUS 2-s2.0-84975709212

11. Russo*, F., Biancardo, S.A., Dell'Acqua, G., 2014. *Consistent approach to predictive modeling and countermeasure determination by crash type for low-volume roads*, The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, Vol. 9, No. 2, 77-87.

doi 10.3846/bjrbe.2014.10

ISSN: 1822-4288 (print), 1822-427X (online)

Vilnius Gediminas Technical University Publisher

(I.F. 2014= 1.192; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2014) in Building and Construction)

*Corresponding author

12. Russo, F., Fric, S., Biancardo, S.A., Gavran, D., 2015. *Driver Speed Behavior on Circular Curves of Undivided Two-Lane Rural Roads. Serbian and Italian Case Studies*. Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board, Vol. 2472, 117-128. 11th Int. Conference on Low-Volume Roads, July 12–15, 2015 Omni William Penn Hotel Pittsburgh, PA, U.S.A.

doi 10.3141/2472-14

ISSN 0361-1981

US National Research Council Publisher

(I.F. 2018= 0.782; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2015) in Civil and Structural Engineering)

Codice WoS 000357760100015

Codice SCOPUS 2-s2.0-84985982538

13. Russo*, F., Busiello, M., Dell'Acqua, G., 2016. *Safety performance functions for crash severity on undivided rural roads*, Accident analysis and prevention, Vol. 93, 2016, 75-91.

doi 10.1016/j.aap.2016.04.016

ISSN 0001-4575

Elsevier Ltd.Publisher

(I.F. 2016= 3.299; Scimago Journal & Country Rank: Q1 (2016) in Safety, Risk, Reliability and Quality)

*Corresponding author

14. Russo, F., Biancardo, S.A., Busiello, M., 2016. *Operating speed as a key factor in studying the driver behavior in a rural context*, Transport, Vol. 31, No. 2, 260-270.

doi 10.3846/16484142.2016.1193054

ISSN 1648-4142 (print), 1648-3480 (online)

Vilnius Gediminas Technical University Publisher

(I.F. 2016= 1.388; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2016) in Automotive Engineering, Mechanical Engineering)

15. Biancardo, S. A., Russo, F., Žilionienė, D., Zhang, W., 2017. *Rural two-lane two-way three-leg and four-leg stop-controlled intersections: predicting road safety effects*. The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, Vol XII, No 2, 117-126.

doi 10.3846/bjrbe.2017.14

ISSN 1822-4288 (print) 1822-427X (online)

Vilnius Gediminas Technical University Publisher

(I.F. 2017= 0.687; Scimago Journal & Country Rank: Q3 (2017) in Civil and Structural Engineering)

Codice WOS 000404322800006

Codice SCOPUS 2-s2.0-85021981605

16. Russo, F., Biancardo, S.A., 2017. *Countermeasures to improve road alignment consistency of undivided rural roads*. The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, Vol XII, No 4, 211-217.

doi 10.3846/bjrbe.2017.26

ISSN 1822-4288 (print) 1822-427X (online)

Vilnius Gediminas Technical University Publisher

(I.F. 2017= 0.687; Scimago Journal & Country Rank: Q3 (2017) in Civil and Structural Engineering)

Codice WOS 000423137000002

Codice SCOPUS 2-s2.0-85042151112

17. Russo*, F., Biancardo, S.A., Formisano, A., Dell'Acqua, G., 2018. *Predicting percent air voids content in compacted bituminous hot mixture specimens by varying the energy laboratory compaction and the bulk density assessment method*, Construction and Building Materials, 164 (2018) 508–524.

doi 10.1016/j.conbuildmat.2017.12.174

ISSN 0950-0618

Elsevier Publisher (I.F. 2018= 4.046; Scimago Journal & Country Rank: Q1 (2018) in Civil and Structural Engineering) *Corresponding author

18. Biancardo, S.A., Russo, F., Weibin, Z., Veropalumbo, R., 2019. *Design criteria for improving safety performance of rural intersections*, Journal of Advanced Transportation, Article ID 1232058, 11 pages.

doi 10.1155/2019/1232058

ISSN 0197-6729 (print), 2042-3195 (online)

Hindawi Publishing Corporation

(I.F. 2018=1.983; Scimago Journal & Country Rank: Q1 in Automotive Engineering, 2018)

19. Veropalumbo, R., Russo, F., Viscione, N., Biancardo, S.A., 2020. *Rheological properties comparing hot and cold bituminous mastics containing jet grouting waste*, Advances in Materials Science and Engineering, Article ID 8078527, 16 pages.

doi: 10.1155/2020/8078527

ISSN 1687-8434 (print), 1687-8442 (online)

Hindawi Publishing Corporation

(I.F. 2018=1.399; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2018) in Materials Science, Engineering)

20. Biancardo, S.A., Abbondati, F., Russo, F., Veropalumbo, R., Dell'Acqua, G., 2020. *A Broad-Based Decision-Making Procedure for Runway Friction Decay Analysis in Maintenance Operations. Sustainability 2020, Volume 12, issue 9, 3516.*

doi:10.3390/su12093516

MDPI Open Access Publishing

21. Fistola, R., Gallo, M., La Rocca, R.A., Russo, F., 2020. *The Effectiveness of Urban Cycle Lanes: From Dyscrasias to Potential Solutions*, Sustainability, (2020) 12(6), 2321.

doi 10.3390/su12062321

ISSN: 2071-1050

MDPI Open Access Publishing

(I.F. 2018: 2.592; Scimago Journal & Country Rank: Q2 (2018) in Geography, Planning and Development)

22. Biancardo, S.A., Russo, F., Veropalumbo, R., Vorobjovas, Vikroras, Dell'Acqua, G., 2020. *Modeling Roman Pavements using Heritage-BIM: a case study in Pompeii*, The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, Vol 15, No 3, 34-46.

doi 10.7250/bjrbe.2020.15.482

ISSN 1822-4288 (print) 1822-427X (online)

Vilnius Gediminas Technical University Publisher

(I.F. 200= 0.860; Scimago Journal & Country Rank: Q3 (2019) in Civil and Structural Engineering)

Codice WOS 000560765100003

Codice SCOPUS 2-s2.0-85089402221

23. Veropalumbo, R., Russo*, F., Viscione, N., Biancardo, S.A., Oreto, C., 2020. *Investigating the rheological properties of hot bituminous mastics made up using plastic waste materials as filler*, Construction and Building Materials.

<https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2020.121394> 0950-0618/ 2020.

ISSN 0950-0618

Elsevier Publisher (I.F. 2019= 4.419; Scimago Journal & Country Rank: Q1 (2019) in Civil and Structural Engineering) *Corresponding author

Memorie in Atti Indicizzati di Conferenze

1)

Viscione, N., Russo, F., Veropalumbo R., Oreto, C. 2020. *Accepted for poster session*. Assessing geometric features impact of laboratory specimens on ITS variation. RILEM International Symposium on Bituminous Materials (ISBM Lyon 2020). Paper accepted and presented at the symposium will be published in RILEM Bookseries published by Springer (ISI-indexed proceedings).

2)

Pasetto, M., Pasquini, E., Giacomello, G., Moreno-Navarro, F., Tauste-Martinez, R., Cannone-Falchetto, A., Vailancourt, M.M Carter, A., Viscione, N., Russo, F., Skaf, M., Oreskovic, M., Freire, A.C., Mikhailenko, P., Poulidakos, L. 2020. *Accepted for oral presentation*. An interlaboratory test program on the extensive use of waste aggregates in asphalt mixtures: preliminary steps. RILEM International Symposium on Bituminous Materials (ISBM Lyon 2020). Paper accepted and presented at the symposium will be published in RILEM Bookseries published by Springer (ISI-indexed proceedings).

3)

Veropalumbo, R., Viscione, N., Russo, F., 2020. *Rheological and Mechanical Properties of HMA Containing Fly Ashes as Alternative Filler*. Book Chapter, Lecture Notes in Civil Engineering 48, 88-97.

doi: 10.1007/978-3-030-29779-4_9.

ISSN: 2366-2557

Codice SCOPUS 2-s2.0-85072098233

4)

Veropalumbo, R., Viscione, N., Russo, F., 2019. *Indirect Tensile Strength Method For Defining A Proper Practice of Asphalt Mixtures Design*. WIT Transactions on Engineering Sciences, 124, 255-265. 9th International Conference on Computational Methods and Experiments in Material and Contact Characterisation, Lisbona (Portogallo).

doi.10.2495/MC190251

ISSN 1743-3533; ISBN: 978-178466331-5

Codice SCOPUS 2-s2.0-85075699311

5)

Russo, F., Di Pace, R., Dell'Acqua, G., de Luca, S., 2017. *Estimating an Injury Crash Rate Prediction Model based on severity levels evaluation: the case study of single-vehicle run-off-road crashes on rural context*. 20th EURO Working Group on Transportation Meeting (EWGT), Budapest. Transportation Research Procedia vol 27: 1088-1096.

doi 10.1016/j.trpro.2017.12.159

ISSN 2352-1465

Codice WoS 000454339100037

Codice SCOPUS 2-s2.0-85039992968

6)

Esposito, M., Mancini, L., Russo, F., 2016. *Predictive Model of Vibrations Induced by Railway Transit in Urban Areas*, 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), pp. 422 – 428, 24th-25th November, 2016, Belgrade, Serbia. Electronic Proceedings.

ISBN 978-86-916153-3-8.

Codice WoS 000391016300060

7)

Adamec, V., Schullerova, B., Bulejko, P., De Luca, M., Russo, F., 2016. *Methodology of Environmental Damage Assessment Caused by Road Accidents*. 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), pp. 616 - 626, 24th-25th November, 2016, Belgrade, Serbia. Electronic Proceedings.

ISBN 978-86-916153-3-8.

Codice WoS 000391016300087

8)

Ziloniene, D., De Luca, M., Dell'Acqua, G., Lamberti, R., Biancardo, S.A., Russo, F., 2014. *Evaluating Freeway Traffic Noise Using Artificial Neural Network*, In proceedings of the 9th International Conference Environmental Engineering.

doi 10.3846/enviro.2014.182.

ISBN 978-609-457-640-9

Codice WoS 000349542000184

Codice SCOPUS 2-s2.0-85040530767

9)

Busiello, M., Ratkeviciute, K., Ziloniene, D., Russo, F., Biancardo, S.A., Dell'Acqua, G., 2014. *Preliminary Canter of the Accident Rate in Italian and Lithuanian Road Networks*, In proceedings of the 9th International Conference Environmental Engineering.

doi 10.3846/enviro.2014.149

ISBN 978-609-457-640-9

Codice WoS 000349542000150

Codice SCOPUS 2-s2.0-85063609621

10)

Russo, F., Biancardo, S.A., Busiello, M., De Luca, M., Dell'Acqua, G., 2013. *A statistical look at gender and age differences as related to the injury crash type on low-volume roads*. WIT Transactions on the Built Environment, Vol.134, 2013, 213-224, 5th International Conference on Safety and Security Engineering (Rome)

doi 10.2495/SAFE130201

ISSN 1743-3509, ISBN 978-184564744-5

Codice SCOPUS 2-s2.0-84887900346

11)

Russo, F., Mauro, R., Dell'Acqua, G., 2012. *Rural Highway Design Consistency Evaluation Model*. Procedia: Social & Behavioral Sciences, Vol. 53, 953-961. SIV-5th International Congress - Sustainability of Road Infrastructures 2012.

doi 10.1016/j.sbspro.2012.09.944

ISSN: 1877 – 0428

Codice WoS 000312560400091

12)

Dell'Acqua, G., De Luca, M., Mauro, R., Russo, F., 2012. *Freeway crashes in wet weather: the comparative influence of porous and conventional asphalt surfacing*. Procedia: Social & Behavioral Sciences, Vol. 54, 618-627. EWGT 2012, 15th meeting of the EURO Working Group on Transportation, September 2012.

doi 10.1016/j.sbspro.2012.09.779

ISSN: 1877 – 0428

Codice WoS: 000313206300061

13)

Dell'Acqua, G., Busiello, M., Russo, F., Lamberti, R., Coraggio, G., 2012. *Road Safety Analysis using Italian Guidelines*. First International Conference on Traffic and Transport Engineering, pp. 177-183, Belgrade, Serbia, 29-30 November 2012.

ISBN: 978-86-916153-0-7

Codice WoS: 000327948300020

14)

Esposito, T., Mauro, R., Russo, F., Dell'Acqua, G., 2011. *Operating speed prediction models for sustainable road safety management*. ICSDC 2011: Integrating Sustainability Practices in the Construction Industry - Proceedings of the International Conference on Sustainable Design and Construction 2011, 712-721.

doi 10.1061/41204(426)87

ISBN 978-078441204-6

Codice SCOPUS 2-s2.0-84859514134

15)

De Luca, M., Mauro, R., Russo, F., Dell'Acqua, G., 2011. *Before- after freeway accident analysis using cluster algorithms*. Procedia: Social & Behavioral Sciences, Vol. 20, 723-731. The State of the Art in the European Quantitative Oriented Transportation and Logistics Research – 14th Euro Working Group on Transportation & 26th Mini Euro Conference & 1st European Scientific Conference on Air Transport.

doi 10.1016/j.sbspro.2011.08.080

ISSN 18770428

Codice WoS 000299524200079

Codice SCOPUS 2-s2.0-80052992387

16)

Esposito, T., Mauro, R., Russo, F., Dell'Acqua, G., 2011. *Speed prediction models for sustainable road safety management*. Procedia: Social & Behavioral Sciences, Vol. 20, 568-576. The State of the Art in the European Quantitative Oriented Transportation and Logistics Research – 14th Euro Working Group on Transportation & 26th Mini Euro Conference & 1st European Scientific Conference on Air Transport.

doi 10.1016/j.sbspro.2011.08.063

ISSN 18770428

Codice WoS 000299524200062

Codice SCOPUS 2-s2.0-80053027078

17)

Dell'Acqua, G., Russo, F., Lamberti, R., 2010. *Visual impact assessment for infrastructure design*, 34th International Association for Bridge and Structural Engineering Symposium on Large Structures and Infrastructures for Environmentally Constrained and Urbanised Areas, 668-669, Venice, Italy, 22-24 September, 2010.

ISBN 978-385748122-2

Codice SCOPUS 2-s2.0-84928997821

Peer-Reviewed Book Chapters

1)

Russo, F., Biancardo, S. A., & Veropalumbo, R. (2019). *Analytical Assessment of Effective Maintenance Operations on At-Grade Unsignalized Intersections*. In Transportation. IntechOpen.

doi 10.5772/intechopen.86435

ISBN 978-953-51-6877-5

2)

Russo, F., Biancardo, S. A., & Veropalumbo, R. (2020).

BIM Approach for Smart Infrastructure Design and Maintenance Operations

In Transportation. IntechOpen.

doi.org/10.5772/intechopen.94242

ISBN 978-953-51-6877-5

3)

Veropalumbo, R., Russo, F., & Viscione, N. 2019. *LCA of recycled bituminous mixtures containing jet grouting waste*. Resilient road infrastructures: climatic changes and perspective of road infrastructures. Proceedings of 17th SIV International Summer School and 5th SIV Awards, pp. 41-44; San Marino, Republic of San Marino.

ISBN 978-88-99430-00-9.

4)

Viscione, N., Russo, F., & Veropalumbo, R. 2019. *Assessment of eco-friendly modified asphalt mixture using PMA methodology*. Resilient road infrastructures: climatic changes and perspective of road infrastructures. Proceedings of 17th SIV International Summer School and 5th SIV Awards, pp. 37-40; San Marino, Republic of San Marino.

ISBN 978-88-99430-00-9.

Altre Memorie pubblicate in altre riviste Internazionali

1)

Dell'Acqua G., Mauro R., Russo F., 2011. *Descriptors in Scenic Highway Analysis: a Test Study Along Italian Road Corridors*. International Journal for Traffic and Transport Engineering, Vol.1, No.2, pp. 73-88, ISSN: 2217 – 544X.

2)

Dell'Acqua G., Lamberti R., Russo F., 2010. *Road safety management using crash prediction models*. International Road Federation, IRF BULLETIN Special Edition, Rural Transport, Vol.1, pp. 22 – 25, www.irfnet.org.

Memorie in Atti di Convegno Peer-Reviewed

1)

Biancardo, S.A., Oreto, C., Viscione, N., Russo, F., Ausiello, G., Dell'Acqua, G. 2021. *Heritage-BIM approach for Historical Urban Pavements: the case study of Via Duomo in Naples*. 100th Transportation Research Board Annual Meeting.

TRB 100th Annual Meeting, to be held virtually. The Committee Meetings will take place January 5-15, Workshops from January 21-22, and Lectern and Poster Sessions from January 25-29, 2021.

2)

Veropalumbo, R., Viscione, N., Russo, F., Biancardo, S.A., Formisano, A., 2019. *Influence of fly ashes as alternative filler in asphalt mixtures*. 98th Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 13-17 January 2019.

3)

Veropalumbo, R., Viscione N., Russo F., Iannitti, S., 2018. *Mix design of bituminous base courses and variation assessment of indirect tensile strength for specimens compacted under gyratory compaction*. Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, 27-28 September 2018, Serbia.

4)

Zilioniene, D., Russo, F., Biancardo, S.A., 2017. *Effects Of The Road Alignment Consistency On The Road Strategies Selection: Case Study Of Undivided Rural Road*. Proceedings of 10th International Conference “Environmental Engineering”, April 27-28, 2017, VGTU, Vilnius.

5)

Russo, F., Biancardo, S.A., 2016. *Adaptation To Standards Or New Design Shape? Level Of Service And Safety By Varying A Grade-Level Intersection Into A Roundabout*. 95th Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 10-14 January, 2016.

6)

Fric, S., Russo, F., Gavran, D., Ilic, V., Trpcevski, F., Vranjevac, S., 2016. *Comparison between Serbian and Italian policies regarding road safety*. Second Serbian Road Congress, 09-10 June 2016.

7)

Lee, W., Migliaccio, G.C, Lin, K.-Y., Russo, F., 2015. *Lessons learned from using bio-and environmental sensing in construction: a field implementation*. 5th International/11th Construction Specialty Conference, Vancouver, British Columbia, June 8 -10, 2015.

8)

Russo, F., Biancardo, S.A., Busiello, M., Dell’Acqua, G., Coraggio, G., 2014. *Crash Severity Prediction Functions on Italian Rural Roads*. 93rd Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 12-16 January, 2014.

9)

Dell’Acqua, G., Russo, F., Busiello, M., Biancardo, S.A., 2014. *Assessing Transferability of Highway Safety Manual Crash Prediction Models to Data from Italy*. 93rd Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 12-16 January, 2014.

10)

De Luca, M., Russo, F., Dell'Acqua, G., 2014. *Modeling Low-Volume Road Operating Speed Using Artificial Computational Intelligence*. 93rd Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 12-16 January, 2014.

11)

Russo, F., Biancardo, S.A., 2013. *Gender Gaps in Crash Data: A statistical look at gender gaps as related to injury crash frequencies and road scenarios*. 92nd Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 13-17 January, 2013.

12)

Dell'Acqua, G., Busiello, M., Russo, F., Lamberti, R., 2013. *Safety Data Analysis: Case study of State Highway "Tirrena Inferiore"*. 92nd Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 13-17 January, 2013.

13)

Zilioniene, D., Russo, F., Busiello, M., Dell'Acqua, G., 2013. *Road Accident analysis with Bayesian method as function of the infrastructural, environmental and roadway features*. The XXVIII International Baltic Road Conference, Vilnius, Lithuania, 26 – 28 August, 2013.

14)

Dell'Acqua, G., De Luca, M., Russo, F., 2012. *Decision support system to pave or not to pave using cluster and multicriteria analyses*. 91th Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 22- 26 January, 2012.

15)

Dell'Acqua, G., De Luca, M., Russo, F., Lamberti, R., 2012. *Analysis of rain-related crash risk on freeway pavements in porous and dense asphalt*. 91th Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 22-26 January, 2012.

16)

Dell'Acqua, G., Russo, F., 2011. *Safety performance functions for low-volume roads*. 90th Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 23-27 January, 2011.

17)

Dell'Acqua, G., De Luca, M., Russo, F., Lamberti, R., 2011. *Mix-Design with Low Bearing Capacity Materials*. 90th Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 23-27 January, 2011.

18)

Dell'Acqua, G., Russo, F., 2010. *Accident prediction models for road networks*. 4th Transportation Research Board International Symposium on Highway Geometric Design, Valencia, Spain, 1-5 June, 2010.

19)

Dell'Acqua, G., Russo, F., 2010. *Descriptors in scenic highway analysis: a test study along Italian road corridors*. 89th Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 10-14 January, 2010.

20)

Dell'Acqua, G., Russo, F., 2010. *Speed factors on low-volume roads for horizontal curves and tangents*. 89th Transportation Research Board Annual Meeting of National Academic of Science, Engineering and Medicine. Washington D.C., 10-14 January, 2010.

Memorie in atti di Convegno Nazionale

1)

Dell'Acqua, G., Russo, F., Lamberti, R., De Luca, M., Biancardo, S.A., Busiello, M., 2014. *Organizzazione della circolazione per il miglioramento della sicurezza di strade urbane in centri di piccole dimensioni*, 57° Convegno Nazionale AIIT 2014: "L'Utente Debole nelle intersezioni stradali", Parma, 27-28 marzo 2014. ISBN: 9788884825575.

2)

Dell'Acqua G., Russo F., Esposito T., Lamberti R., 2008. *Accelerazione e decelerazione in curva: indagine sperimentale*. XVII Convegno Nazionale S.I.I.V. - Le reti di Trasporto Urbano: Progettazione, costruzione, gestione. Enna, 10-12 Settembre, 2008.

Memorie su riviste Nazionali

1)

Mauro R., Branco F., Russo F., 2011. *Turborotatorie: analisi funzionali e di sicurezza (Parte II- L'analisi operativa e di sicurezza)*. LE STRADE, N. 7 – 8 Luglio Agosto 2011, pp. 60-63, ISSN: 0373-2916.

2)

Mauro R., Russo F., 2011. *Turborotatorie e "rotatorie a fiore" (Parte I- La geometria)*. LE STRADE, N. 6 Giugno 2011, p. 44-47, ISSN: 0373-2916.

3)

Grossi R., De Riso di Carpinone V., Russo F., 2009. *Scelta degli interventi infrastrutturali per il miglioramento della sicurezza della circolazione in una rete stradale*. Strade & Autostrade, Vol. 4, pp. 166-172, ISSN: 1723-2155.