

**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DEI
TRASPORTI**

Corso di

Tecnica e gestione dei trasporti

Prof. Luigi Biggiero

“Programmi di esercizio”

Prof. Francesco Murolo

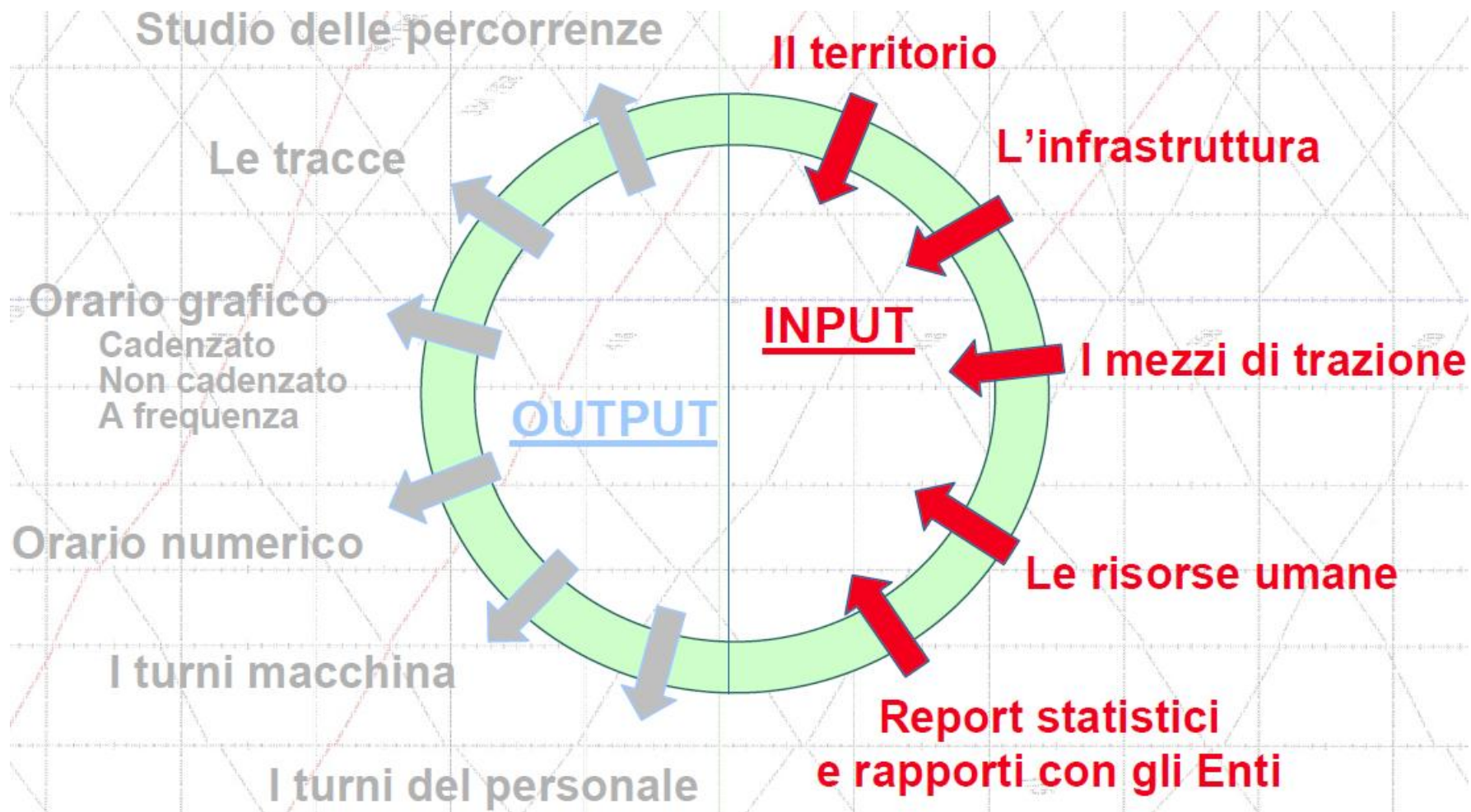
L'orario

Impostazione

Elaborazione

Diffusione

I dati



Il territorio

- ❑ Impostazione
- ❑ Insedimenti produttivi
- ❑ Insedimenti scolastici
- ❑ Siti turistici
- ❑ Siti commerciali
- ❑ Zone attrattive e zone generatrici

L'Infrastruttura

- ❑ Gli apparati di stazione
- ❑ I sistemi di distanziamento
- ❑ I sistemi di controllo e governo
- ❑ La potenzialità delle stazioni
- ❑ La potenzialità delle linee

I mezzi di trazione

- ❑ Caratteristiche
- ❑ Accelerazione
- ❑ Frenatura
- ❑ Sistemi di incarrozzamento

Report statistici e rapporti con gli Enti

- ❑ Studio dei flussi
- ❑ Contatti con Enti locali
- ❑ Studio statistiche
- ❑ Contratto di servizio
- ❑ Integrazione modale

Le risorse umane

- ❑ Contratti collettivi
- ❑ Contratti aziendali
- ❑ Accordi sindacali
- ❑ Idoneità e abilitazioni
- ❑ Turni di servizio

I bisogni e le esigenze

UTENZA

- Alta frequenza
- Affidabilità
- Comfort

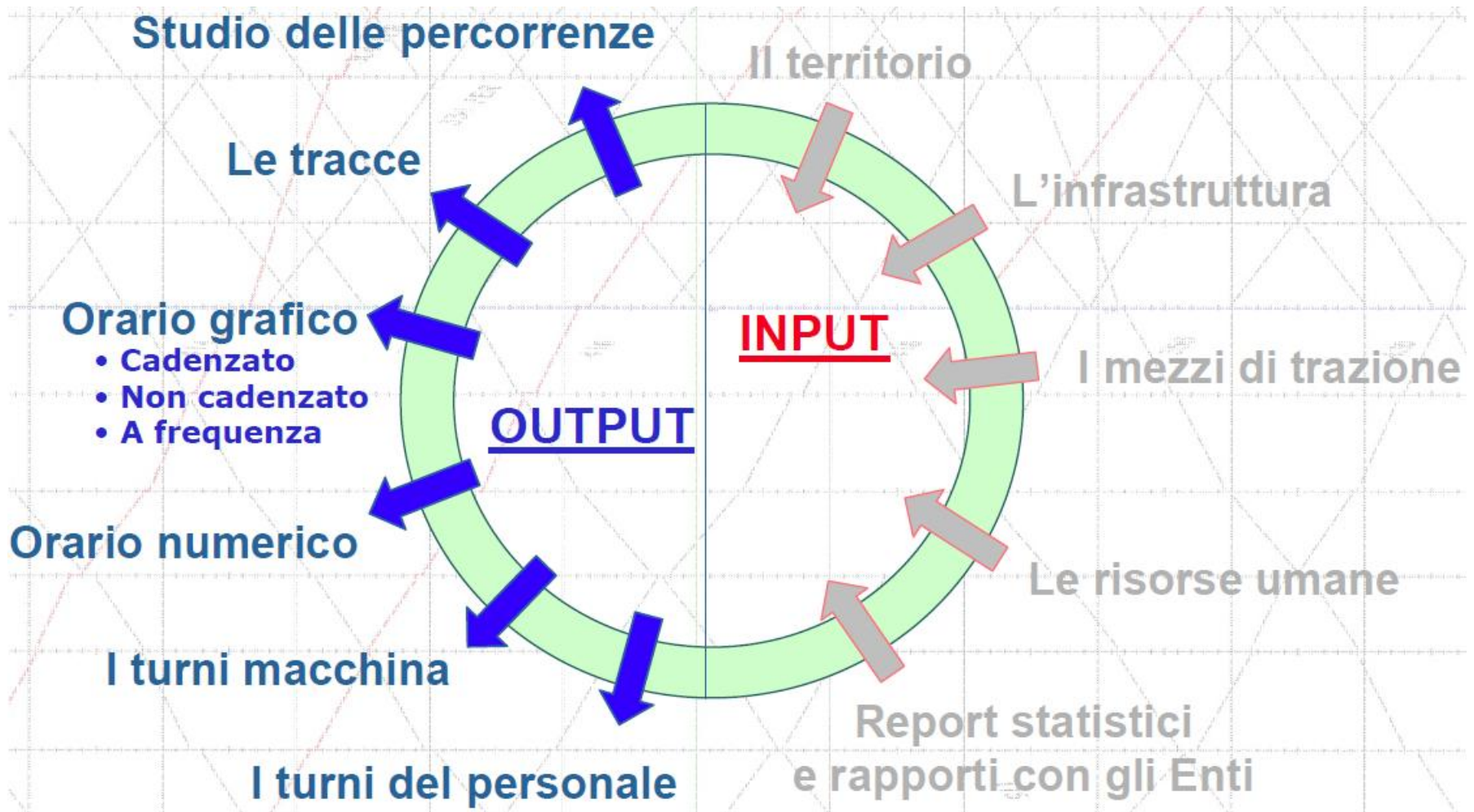
AZIENDA

- Efficienza
- Alti volumi di traffico
- Rispetto del contratto di servizio

Caratteristiche dei Servizi

- ❑ Intangibilità
- ❑ Inseparabilità
- ❑ Eterogeneità

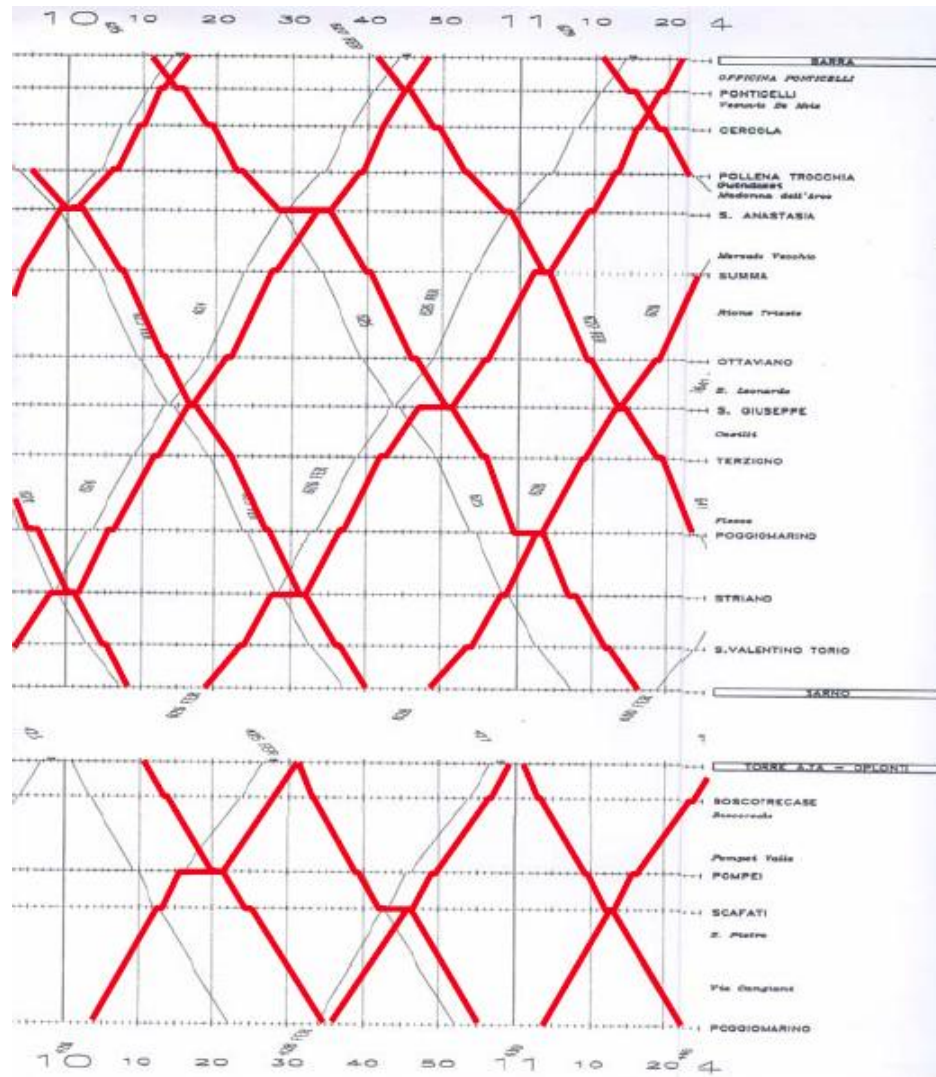
Nasce il programma



Lo studio delle tracce

- ❑ Rilevazione percorrenze
- ❑ Verifica tempi di sosta
- ❑ Grafico
- ❑ Predisposizione modelli
- ❑ Tracce grafiche - compatibilità e congruenze
- ❑ Verifica interferenze dai nodi
- ❑ Grafici orari
 - tracce cadenzate
 - tracce non cadenzate

Dal teorico al reale



Programma di esercizio Sepsa

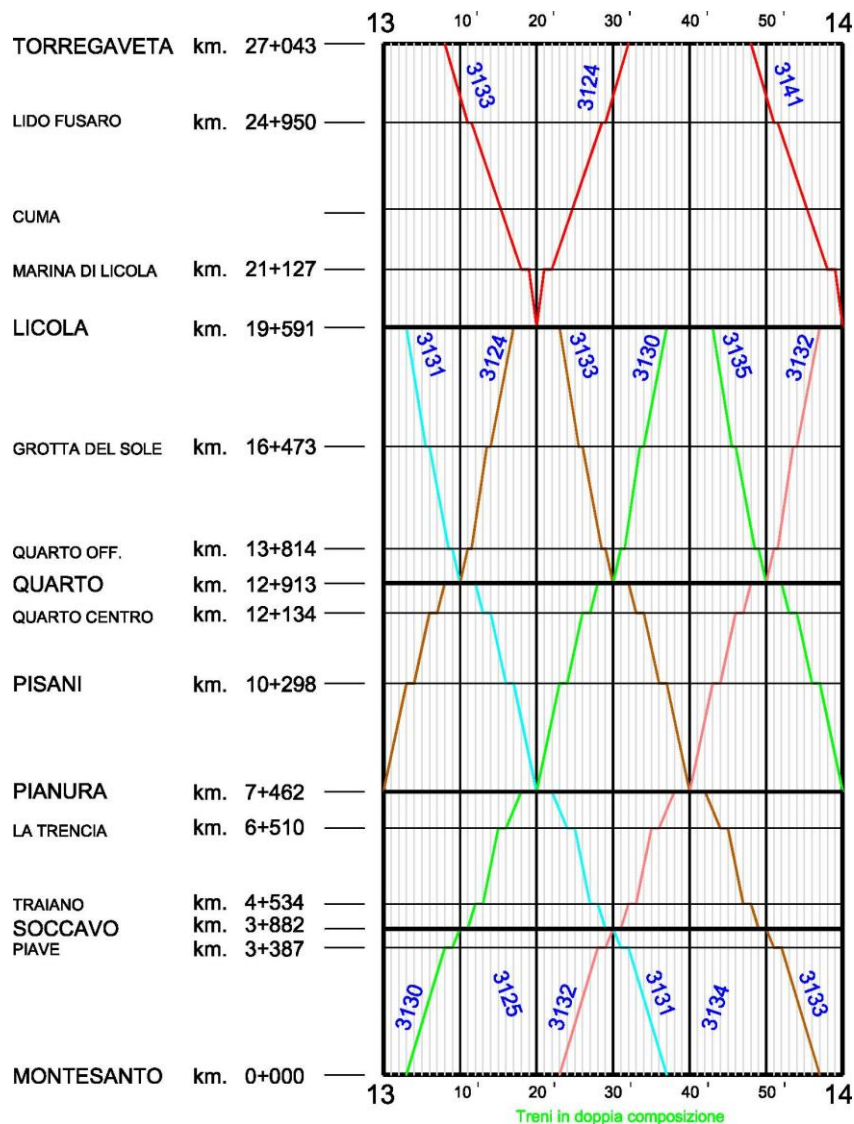
Sulla linea Cumana, prevalentemente a doppio binario, si effettuano **tre treni/ora** tra Montesanto e Torregaveta nei due versi di marcia per l'intero arco di esercizio giornaliero tra le 5:00 e le 22:30.

Il servizio viene potenziato con **altri tre treni/ora** sulla tratta urbana Montesanto – Bagnoli per far fronte alla forte richiesta di trasporto nei giorni feriali tra le 7:00 e le 20:00.

Programma di esercizio Sepsa

Sulla linea Circumflegrea, tutta a semplice binario, si effettuano **tre treni/ora** nei due versi di marcia tra Montesanto e Licola. I treni sono effettuati in doppia composizione, cioè costituiti da due elettotreni, per i due terzi dell'arco di esercizio giornaliero per far fronte alla richiesta di trasporto in quanto non è possibile per limiti strutturali aumentare il numero di treni/ora.

Programma di esercizio Sepsa



Gli orari in vigore sono a struttura cadenzata in modo da sfruttare al meglio la potenzialità delle linee e per offrire all'utenza in servizio di facile memorizzazione.

Lo stralcio è riportato in figura.