

Firenze, 6 ottobre 2011

Procedimento per l'autorizzazione di messa in servizio di veicoli

AICQ

Giornata di studio e dibattito

Firenze, 6 ottobre 2011

Premessa

La direttiva europea sull'interoperabilità (Dir. 57/2008/CE) prevede processi di autorizzazione di messa in servizio di veicoli e sottosistemi strutturali

L'Italia ha recepito questa ed altre direttive legate alla sicurezza del sistema ferroviario con specifici decreti nazionali

In particolare:

- La direttiva sicurezza 49/2004/CE è stata recepita con il D.Lgs. 162/2007
- La direttiva interoperabilità 57/2008/CE è stata recepita con il D.Lgs. 191/2010

Premessa

Entrambi i precedenti decreti si applicano a tutto il sistema ferroviario nazionale ad eccezione di:

- metropolitane, tram e altri sistemi di trasporto leggero su rotaia
- reti isolate ed adibite unicamente a servizi passeggeri locali, urbani o suburbani nonché le IF che operano su tali reti
- infrastrutture ferroviarie private nonché i veicoli utilizzati solo su tali infrastrutture
- infrastrutture e veicoli destinati ad un uso strettamente locale, storico o turistico

Premessa

Questi decreti assegnano ad ANSF il compito di autorizzare la messa in servizio di sottosistemi strutturali e di veicoli

A tal fine, sono state definite specifiche linee guida:

“Linee guida per il rilascio dell’autorizzazione di messa in servizio di veicoli, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, e dell’autorizzazione all’utilizzo di prodotti generici o componenti”

Le linee guida costituiscono strumento operativo per la definizione, a beneficio di tutti gli operatori, dei procedimenti di autorizzazione alla messa in servizio delineati dalle direttive comunitarie così come recepite in ambito nazionale.

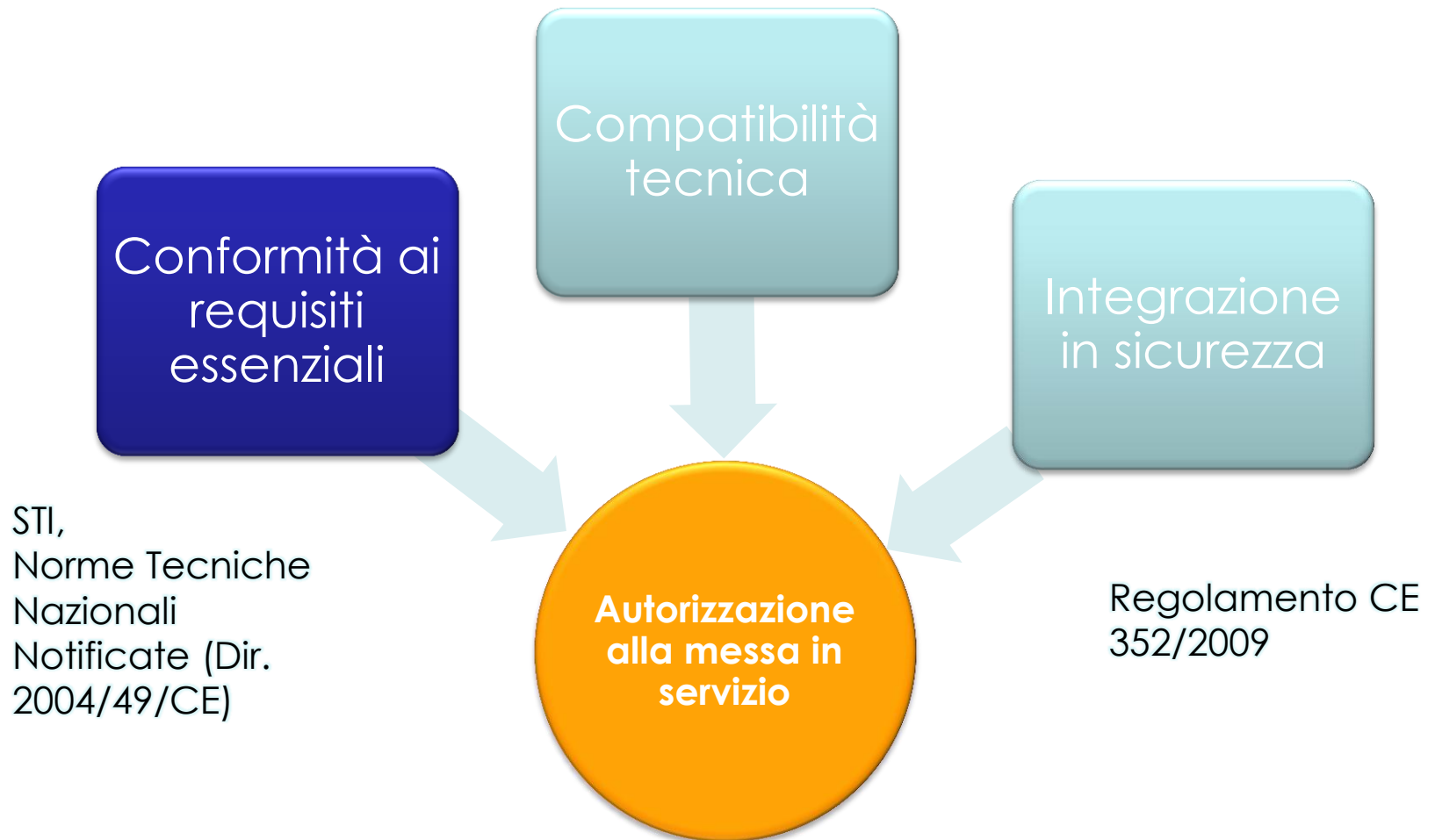
Autorizzazioni rilasciate da ANSF

- Autorizzazione di messa in servizio di veicoli
 - Prima autorizzazione di messa in servizio dei veicoli conformi alle STI
 - Autorizzazioni supplementari per la messa in servizio dei veicoli conformi alle STI
 - Prima autorizzazione di messa in servizio dei veicoli non conformi alle STI
 - Autorizzazioni supplementari per la messa in servizio dei veicoli non conformi alle STI
 - Autorizzazione di tipi di veicoli
- Autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali;
- Autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi esistenti a seguito di rinnovo o ristrutturazione;
- Autorizzazione di messa in servizio di applicazioni generiche e di autorizzazione all'utilizzo di prodotti generici o componenti

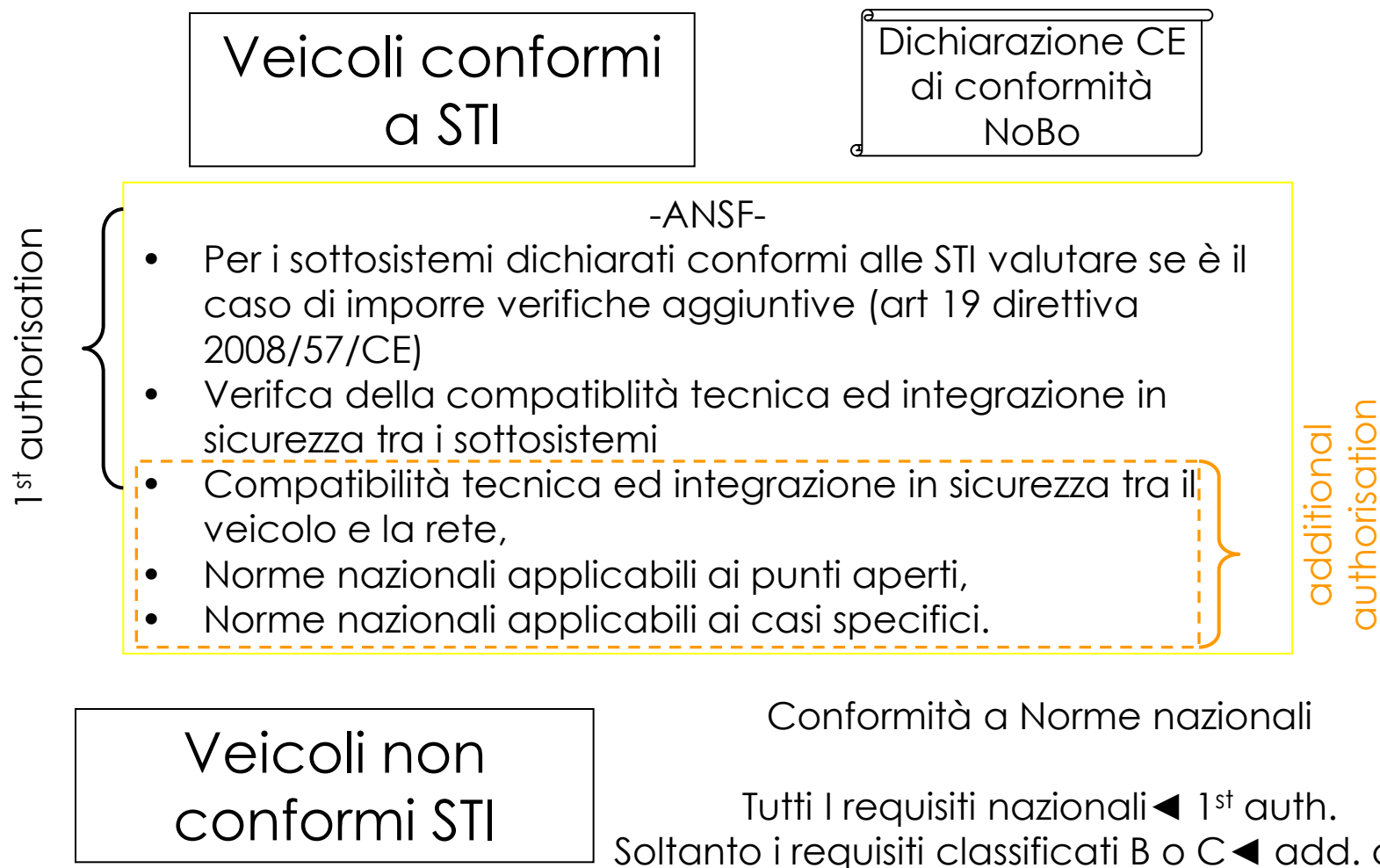
Attori coinvolti

- **Proponente**
- Fornitore
- Impresa Ferroviaria
- Gestore Infrastruttura
- **Organismi notificati (NoBo)**
- **Verificatori Indipendenti di Sicurezza (VIS = DeBo)**
- **ANSF**

Procedura di autorizzazione di messa in servizio



Autorizzazione di veicoli



Veicoli – Normativa di riferimento

Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI)

Alta Velocità

Materiale rotabile
Infrastruttura
Esercizio
Energia
Controllo e
Comando

...

Convenzionale

Locomotive e
Passeggeri
Infrastruttura
Controllo e
Comando
Rumore

...

Trasversale

Applicazioni telematiche per passeggeri
Persone a mobilità ridotta
Sicurezza nelle gallerie ferroviarie

26.1.2008	EN	Official Journal of the European Union	L 343
II			
(As adapted under the EC Treaty (European Treaty) whose publication is not obligatory)			
DECISIONS			
COMMISSION			
COMMISSION DECISION			
of 1 February 2008			
concerning the technical specifications of interoperability relating to the operation subsystem of the trans-European high-speed rail system adopted as referred to in Article 6(1) of Council Directive 96/44/EC and repealing Commission Decision 2002/734/EC of 30 May 2002			
(original under document number C(2008) 336)			
(Text with EEA relevance)			
(2008/231/CE)			
THE COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES			
Having regard to the Treaty establishing the European Community,	(4)	The draft TSI has been examined by the Committee set up by Directive 96/44/EC on the interoperability of the trans-European high-speed rail system in the light of the presentation report.	
Having regard to Council Directive 96/44/EC of 23 July 1996 on the interoperability of the trans-European high-speed rail system (1), and in particular Articles 6(1) and 6(2) thereof,	(5)	In its current version the TSI does not fully deal with all essential requirements. In accordance with Article 17 of Directive 96/44/EC as modified by Directive 2004/50/EC, technical aspects which are not covered are identified as 'Open Points' in Annex U of this TSI.	
Whereas	(6)	In accordance with Article 17 of Directive 96/44/EC as modified by Directive 2004/50/EC, individual Member States are to inform the other Member States and the Commission of the relevant national technical rules in use for implementing essential requirements related to the 'Open Point', as well as of the bodies it appoints for carrying out the procedure of the assessment of conformity or suitability for use and the checking procedure to use for verifying the interoperability of subsystems within the meaning of Article 1(2) of Directive 96/44/EC. For this latter purpose, Member States should apply, as far as possible, the principles and criteria provided for in Directive 96/44/EC and make use of the bodies mentioned under Article 20 of Directive 96/44/EC. The Commission should carry out an analysis of the information forwarded by the Member States, in the form of national rules, procedures, bodies in charge of implementing procedures and duration of these procedures and, where appropriate, should discuss with the Committee the need for the adoption of any measures.	
(1) OJ L 235, 17.8.1996, p. 4. Directive as last amended by Directive 2007/32/EC (OJ L 141, 24.5.2007, p. 6).			
(2) OJ L 104, 10.4.2008, p. 114.			

Veicoli – Normativa di riferimento

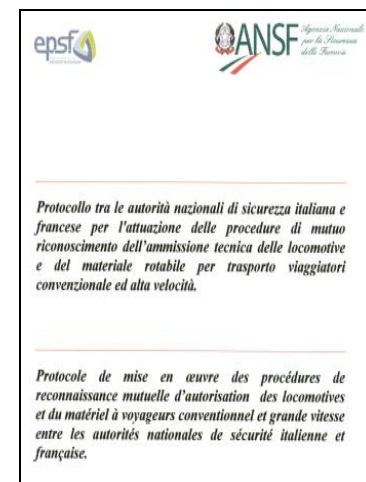
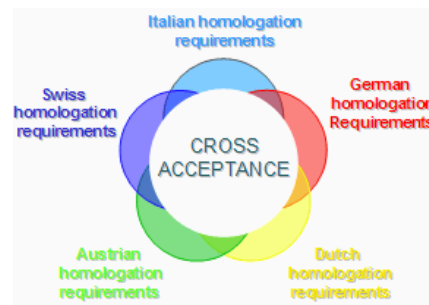
Norme nazionali di riferimento per veicoli:

- **Disposizione RFI 01/2003:** “Disposizioni per i requisiti normativi regolamentari e tecnici del materiale rotabile”;
- **Disposizione RFI 62/2006:** “Requisiti normativi, regolamentari e tecnici del materiale rotabile per l’Ammissione Tecnica sulle linee AV/AC di RFI”;
- **Disposizione RFI 30/2007:** “Modifiche e integrazioni alla Disposizione 1/2003 recante i requisiti normativi, regolamentari e tecnici del materiale rotabile”.

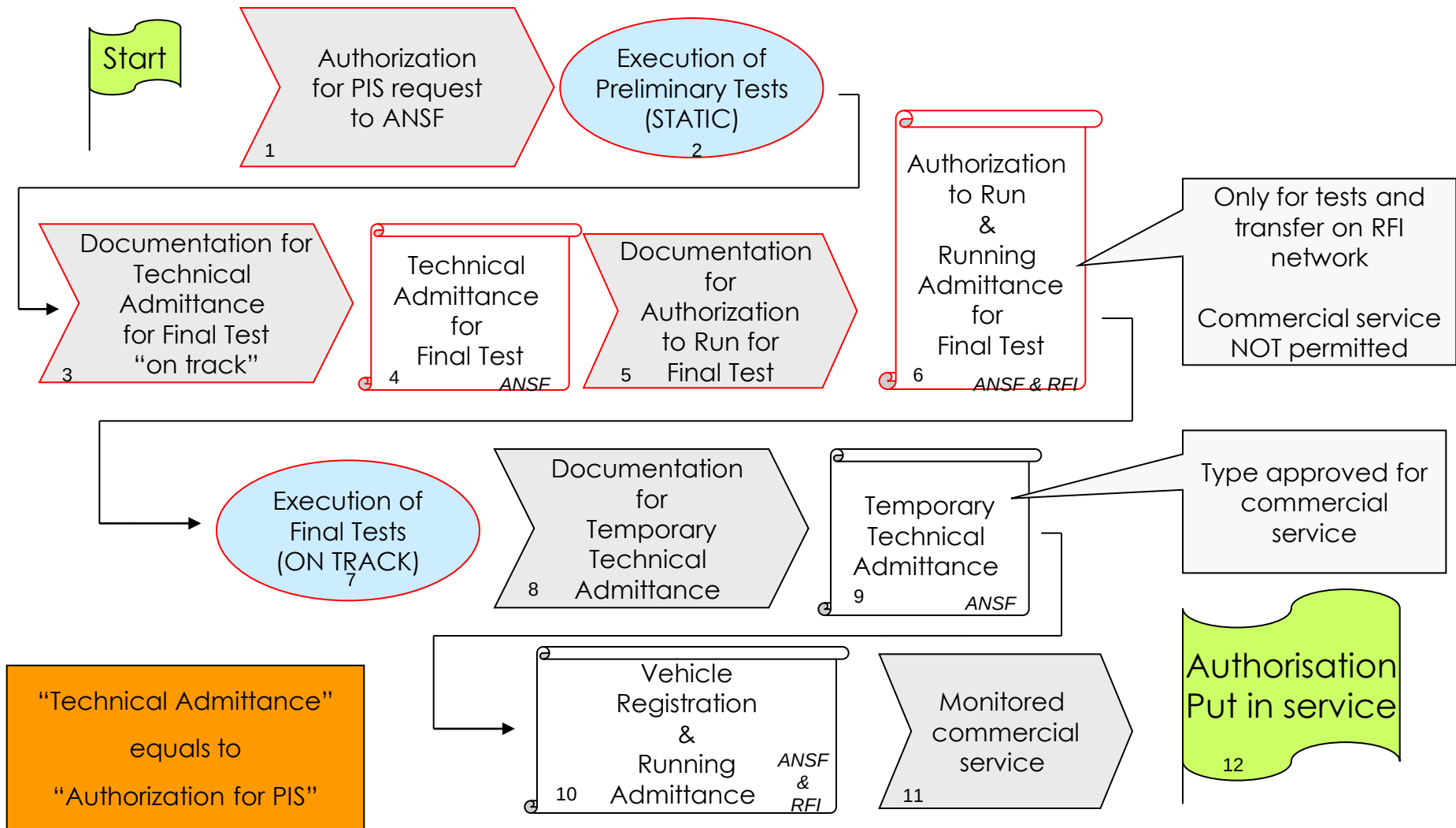
Veicoli – Mutuo riconoscimento

Autorizzazioni supplementari per la messa in servizio di veicoli conformi a STI e non, avvengono, per gli aspetti relativi ai requisiti nazionali, sfruttando il processo di cross acceptance: i requisiti classificati A non necessitano di ulteriore verifica da parte di ANSF.

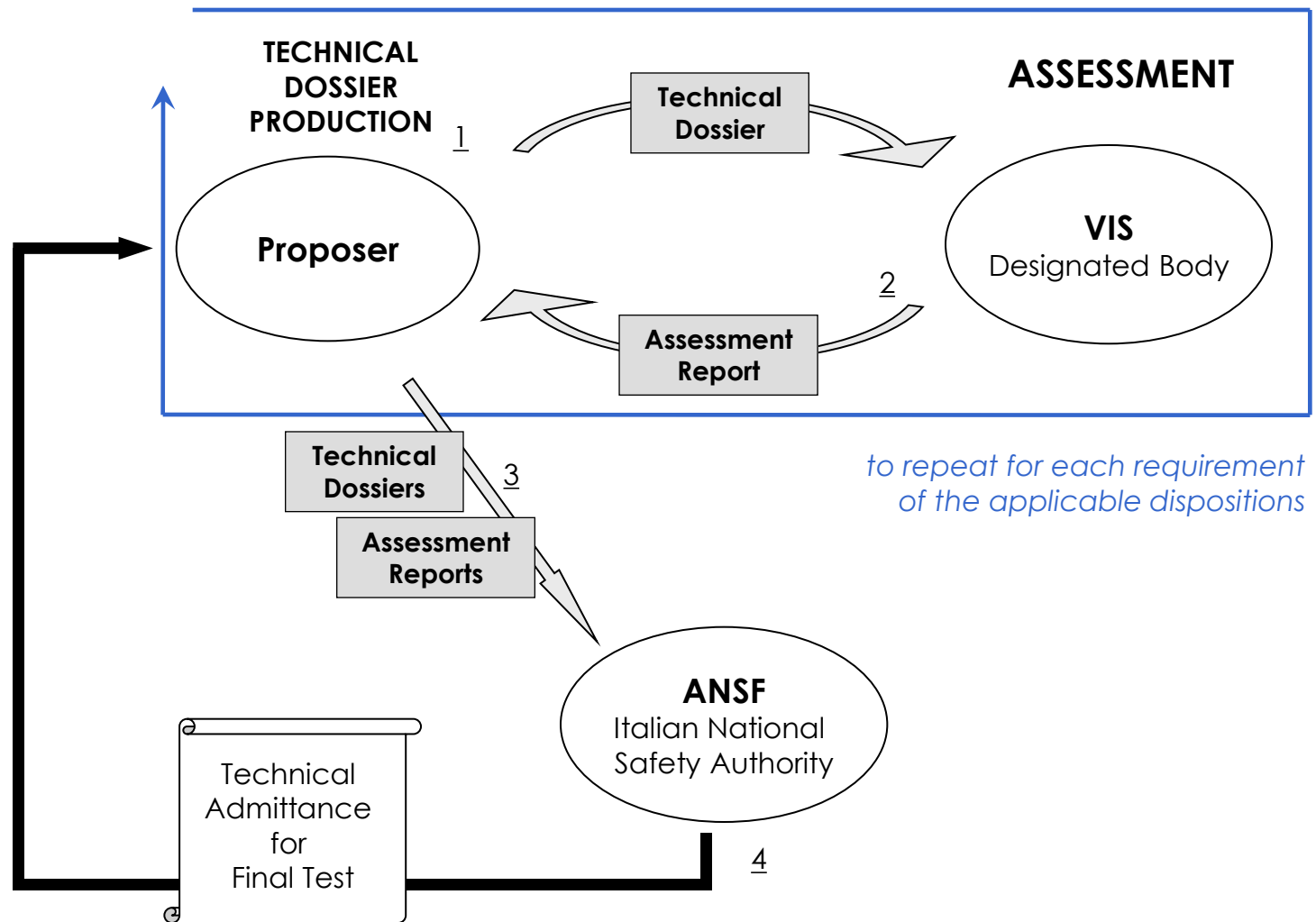
- TFI: Memorandum of Understanding A+CH+D+I+NL;
- EPSF-ANSF agreement: F+I;
- National Reference Document (Decisione 2009/965/CE)



Veicoli

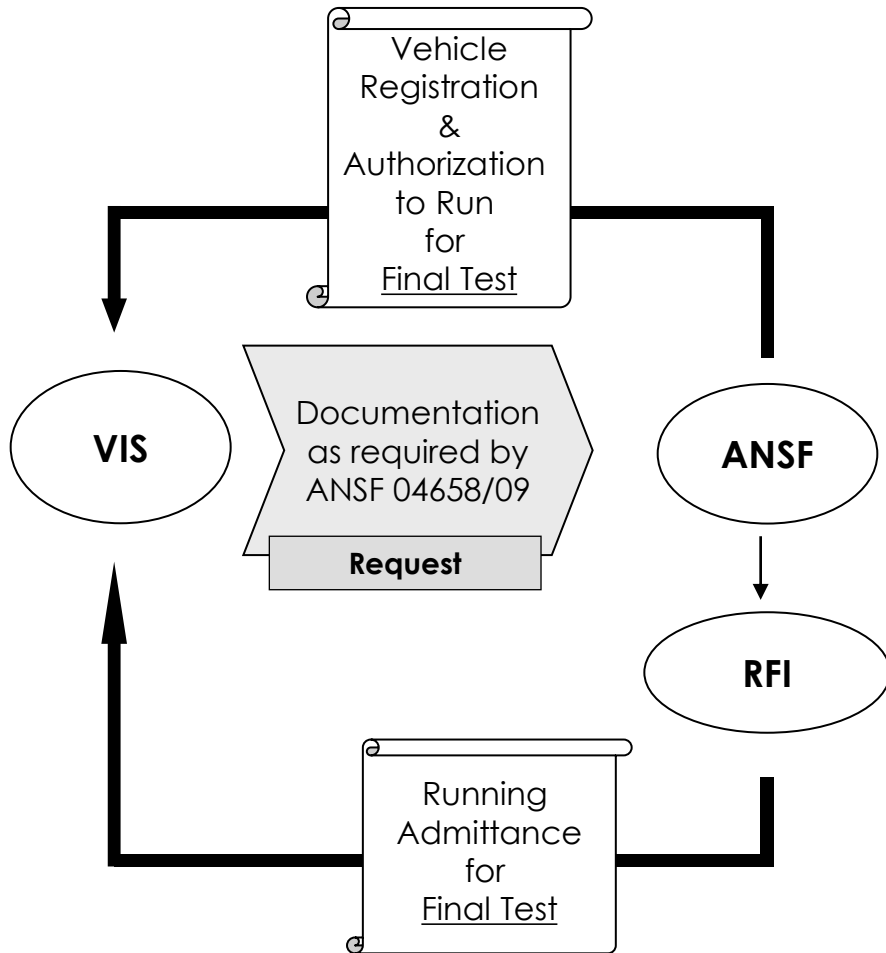


Ammissione tecnica per esecuzione corse prova– Fase 4

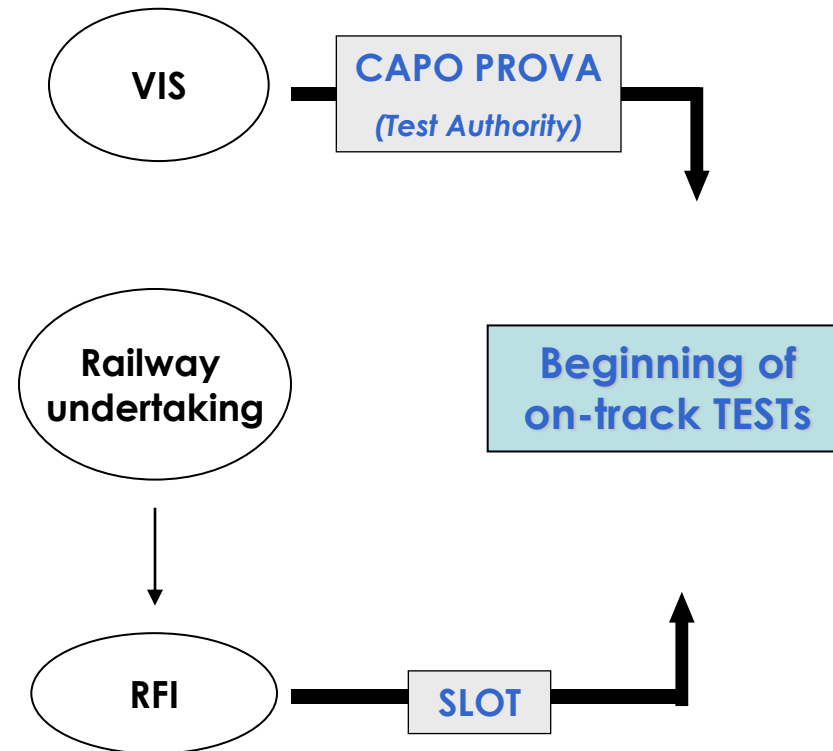


Autorizzazione per esecuzione corse prova– Fase 5 6 and 7

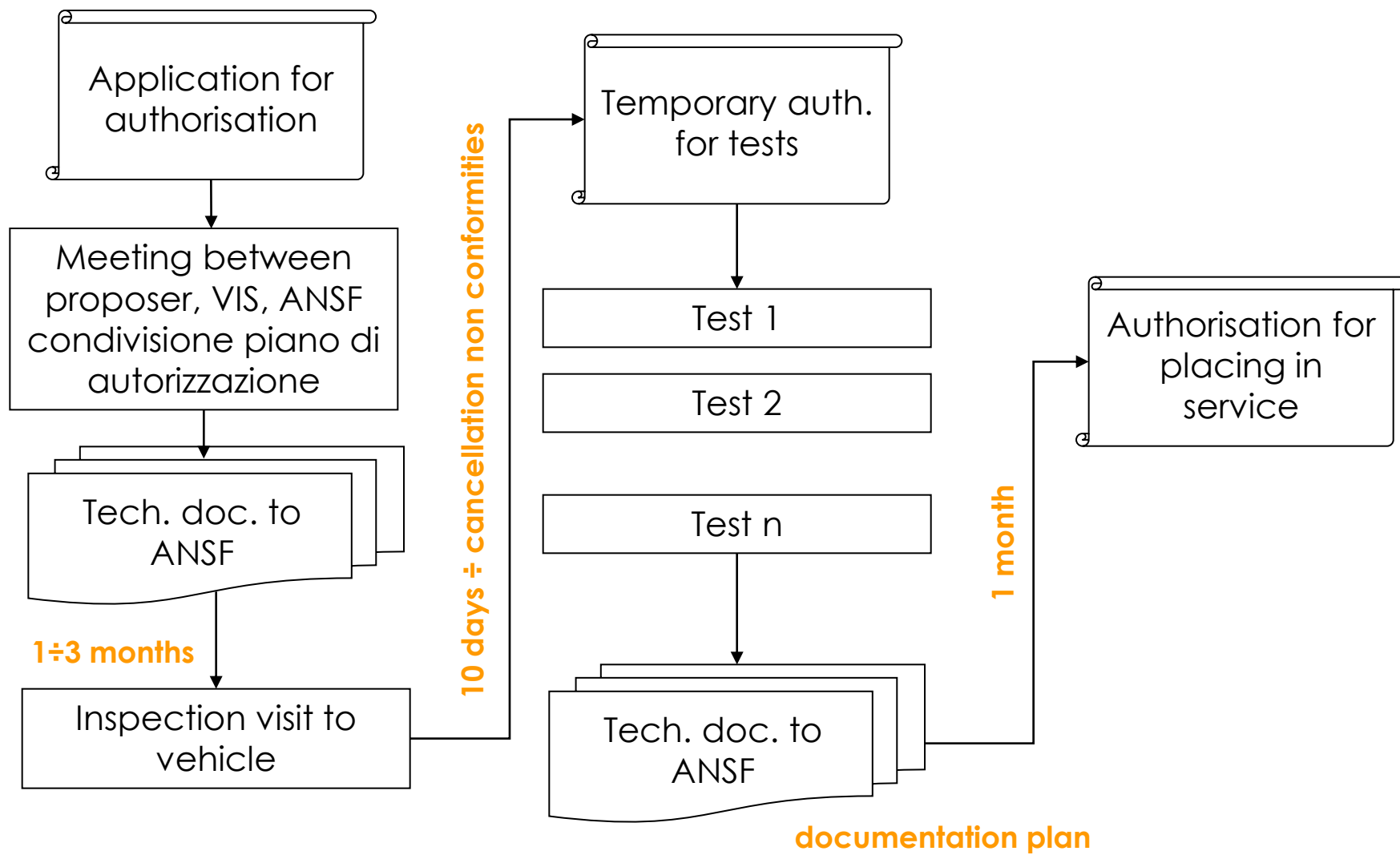
Authorization



Slot



Tempistiche



Grazie per l'attenzione

Pasquale Saienni

Responsabile del settore Autorizzazioni e Certificazioni di ANSF

Email: pasquale.saienni@ansf.it

Web: <http://www.ansf.it/>